
 <p>جهاد دانشگاهی صنعتی شریف</p>	<p>پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه ارتباطات هوشمند خودرویی</p>	 <p>سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران</p>
<p>JD CVT ITU Report r2.5 920301.docx</p>	<p>کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات برای افزایش ایمنی جاده‌ها در نگاه اتحادیه بین‌المللی ارتباطات (ITU)</p>	<p>صفحه ۱ از ۱۹</p>



بسمه تعالی

کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات برای افزایش ایمنی جاده‌ها در نگاه اتحادیه بین‌المللی ارتباطات (ITU)

پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه ارتباطات هوشمند خودرویی
Connected Vehicle Technology Implementation (CVT)

کارفرما: سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
مجری: جهاد دانشگاهی صنعتی شریف

هدف از ارائه	تصویب کننده	تأیید کننده نهایی	تهیه کننده
اطلاع و دریافت نظرات	مدیریت پروژه	گروه مدیریت دانش	گروه پایش فناوری
	حبیب رستمی	بهنام رفیعی مهر	اصغر ناصری، محمدرضا میرزا امینی
	۹۲/۰۳/۰۲	۹۲/۰۳/۰۱	۹۲/۲/۳۰

 <p>جهاد دانشگاهی بهاداد دانشگاه صنعتی شریف</p>	<p>پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه ارتباطات هوشمند خودرویی</p>	 <p>سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران</p>
<p>JD CVT ITU Report r2.5 920301.docx</p>	<p>کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات برای افزایش ایمنی جاده‌ها در نگاه سازمان جهانی ارتباطات (ITU)</p>	<p>صفحه ۲ از ۱۹</p>

شناسنامه سند

سطح دسترسی: مطالعه، تکثیر و استفاده از مندرجات این رویه فقط برای گیرندگان آن آزاد است. استفاده سایرین منوط به اخذ مجوز با ذکر نوع استفاده از سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران می‌باشد.

سابقه بازنگری



تاریخ	بازنگری	موضوع	مجری	محل کار
۹۲/۳/۰۲	r2.5	تصویب نهایی	مدیریت پروژه	جهاد دانشگاهی صنعتی شریف
۹۲/۳/۰۱	r2.0	مرور و انجام موارد تکمیلی	گروه پایش فناوری	جهاد دانشگاهی صنعتی شریف
۹۲/۲/۳۱	r1.5	تکمیل و ارائه نسخه قابل بررسی	گروه پایش فناوری	جهاد دانشگاهی صنعتی شریف
۹۲/۲/۳۰	r1.0	تهیه پیش‌نویس اولیه	گروه پایش فناوری	جهاد دانشگاهی صنعتی شریف

نشانی کارفرما: سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران: تهران خیابان ولی عصر (عج)، نبش جام جم، ساختمان شماره ۲

نشانی مجری: تهران، خیابان آزادی، ضلع شمالی دانشگاه صنعتی شریف، خیابان شهید قاسمی، پلاک ۷۱، مجتمع جهاد دانشگاهی صنعتی شریف، تلفن: ۶۶۰۲۴۵۴۴، نمابر: ۶۶۰۱۲۴۹۷



تلفن و نمابر دفتر مدیریت پروژه در محل جهاد دانشگاهی صنعتی شریف: ۶۶۰۲۴۶۲۴

نشانی الکترونیکی (رایانامه): CVT@jdsharif.ac.ir و it@jdsharif.ac.ir

 <p>جهاد دانشگاه جهاد دانشگاهی صنعتی شریف</p>	<p>پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه ارتباطات هوشمند خودرویی</p>	 <p>سازمان کنترلی و توسعه‌ی صنایع ایران</p>
<p>JD CVT ITU Report r2.5 920301.docx</p>	<p>کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات برای افزایش ایمنی جاده‌ها در نگاه سازمان جهانی ارتباطات (ITU)</p>	<p>صفحه ۳ از ۱۹</p>

فهرست مطالب

۴	۱- مقدمه
۴	۲- مزایای عضویت در ITU
۵	۳- وظایف ITU
۵	۴- عضویت در ITU
۶	۵- نقش و جایگاه فناوری اطلاعات و ارتباطات در کاهش تصادفات جاده‌ای
۶	۵-۱- طرح دهه اقدام برای ایمنی جاده‌ای (۲۰۱۱ تا ۲۰۲۰ میلادی)
۷	۵-۲- روز جهانی ارتباطات و جامعه اطلاعاتی
۸	۶- فراخوان اقدام
۱۰	۷- جوایز بین‌المللی ITU
۱۳	۸- منابع و مراجع:
۱۴	واژه‌نامه
۱۵	پیوست

 <p>جهاد دانشگاهی جمهورية اسلامی افغانستان</p>	<p>پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه ارتباطات هوشمند خودرویی</p>	 <p>سازمان کنترلی و توسعه‌ی صنایع ایران</p>
<p>JD CVT ITU Report r2.5 920301.docx</p>	<p>کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات برای افزایش ایمنی جاده‌ها در نگاه سازمان جهانی ارتباطات (ITU)</p>	<p>صفحه ۴ از ۱۹</p>

۱- مقدمه

اتحادیه بین‌المللی ارتباطات (ITU)^۱، نماینده تخصصی سازمان ملل در فناوری اطلاعات و ارتباطات می‌باشد. این مؤسسه مسئول تخصیص باند فرکانس رادیویی و مدارهای ماهواره‌ای و نیز استانداردسازی و توسعه ICT در سراسر دنیاست. اتحادیه ITU قویاً متعهد است تمامی مردم دنیا را با یکدیگر مرتبط ساخته و از حق اساسی تمامی افراد برای برخورداری از امکانات ارتباطی حفاظت نماید.

عضویت در ITU فرصت‌های شبکه‌سازی غیرموازی با برترین استعدادهای صنایع دنیا و نیز نمایندگان دولت‌های ۱۹۲ کشور، قانون‌گذاران و مؤسسات دانشگاهی پیشرو و حدود ۷۰۰ شرکت از بخش خصوصی را فراهم می‌کند. هم‌چنین فرصتی بی‌نظیر برای تعامل مستقیم با تصمیم‌سازان در شکل دادن به بخش ICT دنیا و استانداردهای آن برای اعضا فراهم می‌کند.



این اتحادیه در سال ۱۸۶۵ در پاریس، تحت عنوان اتحادیه جهانی تلگراف بنیان‌گذاری شد و در سال ۱۹۳۴ واجد نام کنونی خویش گردید. در سال ۱۹۶۴ سمت نماینده تخصصی سازمان ملل در ارتباطات به این اتحادیه واگذار گردید. زمینه کاری این اتحادیه تمامی گستره فناوری های ICT می‌باشد.

۲- مزایای عضویت در ITU

این اتحادیه بستری منحصر بفرد برای گردهمایی اعضای خود پدید می‌آورد تا از این رهگذر به فواید زیر دست یابند:

- به اشتراک‌گذاران ایده‌ها و دانش و مبادله بهترین تجارب،
- حصول توافق بر روی استانداردها بر مبنای اجماع، محیطی شفاف و منصفانه،
- تعامل مستقیم با دولت‌ها، قانون‌گذاران و رهبران صنعتی،
- خلق مشارکت،
- افزایش قابلیت اعتماد، ایمنی، سازگاری جهانی محصولات کشورهای عضو،
- دسترسی به کتب و نشریات برتر دنیا،
- بهره‌مندی از پشتیبانی کارکنان توانمند مسلط به زبان‌های مختلف در این اتحادیه،

^۱ International Telecommunication Union

 <p>جهاد دانشگاه جمهورية اسلامی افغانستان</p>	<p>پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه ارتباطات هوشمند خودرویی</p>	 <p>سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران</p>
<p>JD CVT ITU Report r2.5 920301.docx</p>	<p>کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات برای افزایش ایمنی جاده‌ها در نگاه سازمان جهانی ارتباطات (ITU)</p>	<p>صفحه ۵ از ۱۹</p>

۳- وظایف ITU

اتحادیه ITU دارای سه بخش اصلی زیر است که از طریق برگزاری گردهمایی و نشست فعالیت می‌کنند:

- تخصیص باند فرکانس رادیویی: مدیریت مدارات ماهواره‌ای و فناوری‌های دسترسی (بخش ارتباطات رادیویی ITU-R)
- استانداردسازی: این اتحادیه هر سال حدود ۱۵۰ استاندارد را تولید یا بازنگری می‌کند که تمام زمینه‌ها از کارکردهای مرکزی شبکه یا نسل آینده خدمات مانند IPIV (تلویزیون مبتنی بر پروتکل اینترنتی) را پوشش می‌دهند. (بخش استانداردسازی ارتباطات ITU-T)
- توسعه: بخش توسعه ارتباطات (ITU-D) که به توسعه بازارهای نوین ICT و سیاست‌گذاری‌ها کمک می‌رساند.

فعالیت‌های عمده این اتحادیه را می‌توان به صورت زیر برشمرد:

- استفاده از فناوری‌های اطلاعات و ارتباطات در جهت کاهش آلودگی و تغییرات هوا،
- کمک به برقراری ارتباطات اضطراری در هنگام رویداد بلایای طبیعی،
- ارتقاء امنیت سایبری در جهان،
- ارتقاء دسترس پذیری و کاهش شکاف دیجیتالی در دنیا،
- گسترش شبکه‌های مخابراتی باند پهن،

۴- عضویت در ITU



دولت‌ها^۱، بخش خصوصی^۲، انجمن‌ها^۳ و دانشگاه‌ها^۴، زیربنای همکاری و مشارکت در این اتحادیه را تشکیل می‌دهند. از اکتبر ۲۰۱۰ مؤسسات پژوهشی نیز امکان عضویت آزمایشی چهارساله را در ITU

¹ Member States

² Sector Members

³ Associates

⁴ Academia

 <p>جهاد دانشگاهی جهاد دانشگاهی صنعتی شریف</p>	<p>پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه ارتباطات هوشمند خودرویی</p>	 <p>سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران</p>
<p>JD CVT ITU Report r2.5 920301.docx</p>	<p>کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات برای افزایش ایمنی جاده‌ها در نگاه سازمان جهانی ارتباطات (ITU)</p>	<p>صفحه ۶ از ۱۹</p>

یافته‌اند. حق عضویت بصورت سالانه دریافت می‌شود.

۵- نقش و جایگاه فناوری اطلاعات و ارتباطات در کاهش تصادفات جاده‌ای

در سال ۲۰۱۰ میلادی، بیش از ۱,۲۴ میلیون نفر در اثر تصادفات جاده‌ای جان باخته‌اند. این حوادث هزینه‌های سنگینی را به افراد و کشورهای مختلف وارد نموده است؛ به ویژه کشورهای با درآمد متوسط که بیشترین نرخ رشد خودروها را داشته‌اند. چنین آمار بالای کشته‌شدگان (و بالتبع مجروحان فراوان) و هزینه‌های اقتصادی و اجتماعی مربوطه، ایمنی جاده‌ای را به یکی از دغدغه‌های جهانی تبدیل کرده است [۱]. برخی از آمارهای جهانی در این زمینه، برگرفته از مرجع [۱] در پیوست قابل مشاهده است. در این راستا دو اقدام اساسی در جهان صورت گرفته است:

۱. طرح دهه اقدام برای ایمنی جاده‌ای (۲۰۱۱ تا ۲۰۲۰ میلادی)، که در قالب مجمع عمومی سازمان ملل متحد ارائه شده است.



۲. روز جهانی ارتباطات و جامعه اطلاعاتی، که متولی آن ITU است.

در ادامه، به تشریح این دو اقدام پرداخته شده است.

۵-۱- طرح دهه اقدام برای ایمنی جاده‌ای (۲۰۱۱ تا ۲۰۲۰ میلادی)

مجمع «همکاری برای ایمنی جاده‌ای سازمان ملل متحد»، به کمک مشاوران متعدد، طرحی جهانی تحت عنوان «دهه اقدام برای ایمنی جاده‌ای ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۰ میلادی» را تدوین کرده است. این طرح، چارچوبی کلی برای فعالیت‌های مرتبط در این دهه ارائه می‌کند و کشورهای مختلف را در تدوین طرح‌های ملی یاری می‌رساند. حوزه‌های اصلی این فعالیت‌ها عبارتند از [۲]:

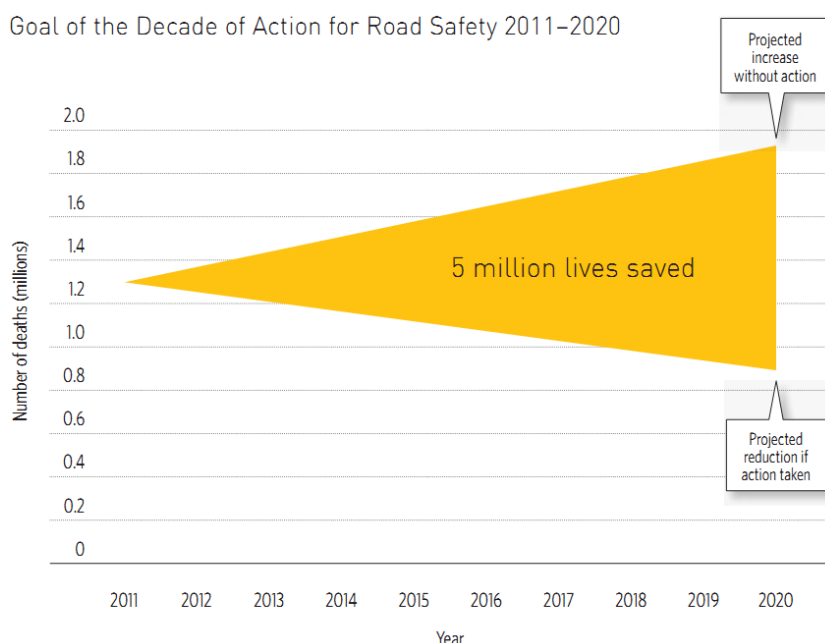
۱. ظرفیت‌سازی برای مدیریت ایمنی جاده‌ای،
۲. بهبود ایمنی زیرساخت جاده‌ای و شبکه‌های حمل‌ونقل گسترده‌تر،
۳. توسعه هرچه بیشتر ایمنی خودروها،
۴. بهبود رفتار کاربران جاده‌ای،
۵. بهبود خدمات پزشکی پس از تصادف،

 <p>جهاد دانشگاهی جمهورية اسلامی افغانستان</p>	<p>پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه ارتباطات هوشمند خودرویی</p>	 <p>سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران</p>
<p>JD CVT ITU Report r2.5 920301.docx</p>	<p>کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات برای افزایش ایمنی جاده‌ها در نگاه سازمان جهانی ارتباطات (ITU)</p>	<p>صفحه ۷ از ۱۹</p>

همچنین شاخص‌هایی جهت اندازه‌گیری پیشرفت در هر یک از حوزه‌ها تعیین شده است. از تمامی دولت‌ها، سازمان‌های بین‌المللی، سازمان‌های جامعه مدنی، بخش خصوصی و دیگر ذی‌نفعان جهت استفاده و پیاده‌سازی این طرح راهنما دعوت به عمل آمده است.

طبق این طرح، طی این دوره ۱۰ ساله، جان بیش از ۵ میلیون نفر حفظ خواهد شد (روزانه بیش از ۳۴۰۰ نفر در اثر تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست می‌دهند). شکل ۱ این هدف را به خوبی به تصویر کشیده است.



سازمان بهداشت جهانی، گزارشی در زمینه وضعیت ایمنی جاده‌ای در جهان منتشر کرده است که شامل داده‌ها و اطلاعات ارزشمندی در این حوزه است. در همین راستا، هر سال ۶ تا ۱۲ ماه می، هفته جهانی ایمنی جاده‌ای سازمان ملل متحد نام‌گذاری شده است که در بیش از ۱۰۰ کشور در سراسر جهان، همایش‌ها و برنامه‌های متعددی برگزار می‌شود.



شکل ۱- هدف طرح دهه اقدام برای ایمنی جاده‌ای

۲-۵- روز جهانی ارتباطات و جامعه اطلاعاتی

از نوامبر سال ۲۰۰۶ میلادی، هفدهم می هر سال، سالروز تاسیس اتحادیه بین‌المللی ارتباطات در ۱۸۶۵ تحت عنوان روز جهانی جامعه ارتباطات و اطلاعات جشن گرفته می‌شود. هدف اصلی از این روز،

 <p>جهاد دانشگاه جهاد دانشگاه صنعتی شریف</p>	<p>پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه ارتباطات هوشمند خودرویی</p>	 <p>سازمان کنترلی و نوسازی صنایع ایران</p>
<p>JD CVT ITU Report r2.5 920301.docx</p>	<p>کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات برای افزایش ایمنی جاده‌ها در نگاه سازمان جهانی ارتباطات (ITU)</p>	<p>صفحه ۸ از ۱۹</p>

کمک به ارتقاء آگاهی عمومی نسبت به امکاناتی است که اینترنت و فناوری اطلاعات و ارتباطات می‌تواند برای جوامع و اقتصادها به ارمغان آورد و باعث کاهش شکاف دیجیتال شود [۳]. برای هر سال، یک زمینه یا موضوع^۱ تعریف می‌شود و موضوع سال ۲۰۱۳ «فناوری‌های اطلاعاتی و ارتباطی و بهبود ایمنی جاده‌ها» می‌باشد. این موضوع همراستا با اقدام سازمان ملل متحد در اعلام دهه ۲۰۱۰-۲۰۲۰ به عنوان «دهه اقدام برای ایمنی جاده‌ها» تعریف گردیده است.

بیانیه ۶۸ به‌روزشده مجمع عمومی، کشورهای عضو را ملزم می‌نماید در این روز با نگاه به محورهای ذیل، برنامه‌های ملی مناسبی را سازماندهی و اجرا نمایند:

- تشویق انتشار و تبادل ایده‌ها در باب موضوع منتخب برای سال،
- بحث و تبادل نظر راجع به ابعاد مختلف موضوع با تمامی همکاران جامعه اطلاعاتی،
- تدوین گزارشی که بازتاب مباحث ملی در رابطه با موضوع و زمینه منتخب باشد.



۶- فراخوان اقدام

در راستای موضوع برگزیده سال ۲۰۱۳ میلادی، فناوری‌های اطلاعاتی و ارتباطی و بهبود ایمنی جاده‌ای (که همراستا با جهت‌گیری کلان سازمان ملل متحد است)، از تمامی اعضای اتحادیه بین‌المللی ارتباطات دعوت می‌شود گام‌های عملی جهت تدوین و پیاده‌سازی سیاست‌ها، برنامه‌ها و طرح‌های آموزشی برای استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات جهت بهبود ایمنی جاده‌ای بردارند. البته باید مخاطرات مرتبط با بکارگیری غیرمنطقی این فناوری‌ها و حواس‌پرتی راننده را همپای منافع آن‌ها و فناوری‌های ایمنی خودرویی (جهت بهبود ایمنی جاده‌ای در سطح جهان) مد نظر قرار داد. محورهای اصلی این فراخوان عبارتند از [۵]:

❖ ارتقای سیاست‌های ملی جهت تشویق بکارگیری فناوری اطلاعات و ارتباطات در راستای بهبود ایمنی جاده‌ای،

فراخوان اقدام: وزارتخانه‌ها و سازمان‌های دولتی مربوطه باید پیاده‌سازی سیاست‌های مربوط به استانداردهای فناوری اطلاعات و ارتباطات جهت بهبود ایمنی جاده‌ای و ارتقای آگاهی کاربران

¹ Theme

 <p>جهاد دانشگاهی جهاد دانشگاهی صنعتی شریف</p>	<p>پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه ارتباطات هوشمند خودرویی</p>	 <p>سازمان کنترلی و توسعه‌ی صنایع ایران</p>
<p>JD CVT ITU Report r2.5 920301.docx</p>	<p>کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات برای افزایش ایمنی جاده‌ها در نگاه سازمان جهانی ارتباطات (ITU)</p>	<p>صفحه ۹ از ۱۹</p>

جاده (نسبت به ایمنی) را در اولویت قرار دهند، به ویژه باید اجتناب از حواس‌پرتی ناشی از بکارگیری دستگاه‌های اطلاعاتی و ارتباطی درون‌خودرویی (همچون وسایل اطلاعات ناوبری و ارتباطات داده‌ای الکترونیکی) مد نظر قرار گیرد.

همچنین استانداردهای فناوری اطلاعات و ارتباطات باید جهت بهبود آگاهی رانندگان از وضعیت و شرایط بکار گرفته شوند: استفاده از هشدارهای خطرات جاده، علامت‌دهی درون‌خودرویی، و دیگر توانمندی‌های مرتبط با ایمنی.

باید دولت‌ها از طریق رسانه‌های عمومی، آگاهی مردم راجع به خطرات حواس‌پرتی راننده ناشی از استفاده از وسایل درون‌خودرویی ارتباطی، سرگرمی و مکان‌یابی (به خصوص، ارسال پیامک) حین رانندگی را افزایش دهند.

❖ ارتقای توسعه و بکارگیری سامانه‌های هوشمند حمل‌ونقل



فراخوان اقدام:

سازمان‌های دولتی باید کاربرد سامانه‌های هوشمند حمل‌ونقل جهت بهبود ایمنی، مدیریت و کارآمدی حمل‌ونقل منطقه‌ای، و کاهش تاثیرات زیست‌محیطی حمل‌ونقل جاده‌ای را ارتقا دهند. پذیرش استانداردهای مقبول جهانی در حوزه سامانه‌های هوشمند حمل‌ونقل که قادر به تامین خدمات مختلف روی سکوها متفاوت همراه با واسط‌های کاربری ساده باشند و نیازمند حداقل دخالت راننده باشند. ارایه مشوق‌های قانونی و مالی به صنعت جهت توسعه ارتباطات خودرو با خودرو و خودرو با زیرساخت که می‌تواند مانع از رخداد تصادفات شود.

❖ اقدام جهت حذف حواس‌پرتی‌های مرتبط با فناوری غیرایمن حین رانندگی

فراخوان اقدام:

- توسعه فنون و فناوری‌های جدید مرتبط با فناوری اطلاعات و ارتباطات که می‌توانند به کاهش تصادفات مرتبط با حواس‌پرتی راننده کمک کنند.
- ارتقای سازوکارهایی که می‌توانند جهت مدیریت گردش اطلاعات و قالب‌های پیامی بین راننده و کابین خودرو (داشبورد) بکار روند.
- توسعه سازوکارهایی برای هماهنگی عناصر، زیرسیستم‌ها و کاربردها جهت به حداقل رساندن حواس‌پرتی راننده و بار کاری او.

 <p>جهاد دانشگاهی جمهورية اسلامی افغانستان</p>	<p>پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه ارتباطات هوشمند خودرویی</p>	 <p>سازمان کنترلی و نوسازی صنایع ایران</p>
<p>JD CVT ITU Report r2.5 920301.docx</p>	<p>کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات برای افزایش ایمنی جاده‌ها در نگاه سازمان جهانی ارتباطات (ITU)</p>	<p>صفحه ۱۰ از ۱۹</p>

- تدوین راهنمای طراحی کاربردها، وسایل و سامانه‌های تعامل بین رانندگان خودروها،

❖ حمایت از هماهنگ‌سازی باند فرکانسی ۷۹ گیگاهرتز برای رادارهای خودرویی

فراخوان اقدام:

دولت‌ها و صنایع سراسر جهان باید از پذیرش هماهنگ باند فرکانسی ۷۹ گیگاهرتز جهت فعالیت رادار کوتاه‌برد باکیفیت حمایت کنند (کنفرانس جهانی ارتباطات رادیویی ۲۰۱۵، باند ۷۷,۵ تا ۷۸ گیگاهرتز را برای خدمات مکان‌یابی رادیویی اختصاص داده است).

❖ ارتقای توسعه و بکارگیری واسط‌های کاربری ایمن در خودروها



فراخوان اقدام:

دولت‌ها باید به ارتقای آگاهی نسبت به واسط‌های کاربری ایمن و دستگاه‌های غیروابسته به دست، در خودروها پرداخته و استانداردهای کیفیت ارتباطات داخل خودرو را بهبود بخشند. صنعت خودروسازی باید به بهبود و ارتقای ارتباطات داخل خودرو (با تأکید بر پارامترهای کیفیت) بپردازد.

۷- جوایز بین‌المللی ITU

کشورها، سازمان‌ها، شرکت‌های و افراد از سراسر جهان، می‌توانند طرح‌های ابتکاری خود را به ITU ارائه نمایند. این طرح‌های ابتکاری باید در راستای فراخوان اقدام اتحادیه بین‌المللی ارتباطات (که قبلاً معرفی شدند) باشند تا بتوانند از جایزه مالی و اعتباری (افتخار) مربوطه بهره‌مند شوند. این طرح‌ها باید شامل بخش‌های ذیل باشند:

۱. عنوان طرح ابتکاری، برنامه یا رخداد،
۲. شرح طرح ابتکاری، برنامه یا رخداد،
۳. نام اداره یا سازمان،
۴. کشور،
۵. وب‌سایت طرح ابتکاری، برنامه یا رخداد،
۶. نام فرد (برای تماس)،
۷. پست الکترونیکی (برای تماس)،

 <p>جهاد دانشگاه جهاد دانشگاهی صنعتی شریف</p>	<p>پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه ارتباطات هوشمند خودرویی</p>	 <p>سازمان کنترلی و نوآوری صنایع ایران</p>
<p>JD CVT ITU Report r2.5 920301.docx</p>	<p>کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات برای افزایش ایمنی جاده‌ها در نگاه سازمان جهانی ارتباطات (ITU)</p>	<p>صفحه ۱۱ از ۱۹</p>

این اطلاعات باید از طریق آدرس <http://www.itu.int/en/wtisd/Pages/2013initiatives.aspx> به ITU ارسال گردد.

در هر سال جایزه سالانه این اتحادیه بر اساس بررسی سوابق افراد و کشورهای عضو در طول دوره منتهی به سال بعد اعطا می‌شود.

در سال جاری، جایزه WTISD 2013 به سه شخصیت برجسته تعلق گرفته است:

- آقای یولی مائورر^۱ رییس جمهور کنفدراسیون سوئیس



سوئیس از جمله ایمن‌ترین کشورهای جهان برای کاربران خودرو محسوب می‌شود و رکوردار کاهش عمده مرگ‌ومیر رفت‌وآمد جاده‌ای طی سال‌های ۲۰۰۱ تا ۲۰۱۰ میلادی است. شورای جلوگیری از تصادف سوئیس، فعالانه با IUT در توسعه استانداردهای سامانه‌های دستیار راننده و سیستم‌های هوشمند جلوگیری از تصادفات در رفت‌وآمدهای جاده‌ای مشارکت نموده است. آقای یولی مائورر در سال‌های طولانی فعالیت سیاسی خود تعهد بالایی به ورزش، سلامتی و امنیت اجتماعی شهروندان نشان داده است. جاده‌های کشور سوئیس در زمره امن‌ترین جاده‌ها برای کاربران می‌باشند و در طول دهه ۲۰۰۱-۲۰۱۰ کاهش پیوسته‌ای را در تلفات ناشی از تصادفات خودرو به ثبت رسانده‌اند.

- آقای ولکمار دنر^۲ ریاست هیئت مدیره شرکت رابرت بوش آلمان و مدیر فنی ارشد آن

شرکت بوش از اولین امضاءکنندگان منشور ایمنی جاده‌ها در اروپا بوده است. بوش همچنین از تامین کنندگان اصلی تجهیزات خودرو از قبیل سامانه‌های پاشش سوخت و موتورهای احتراق داخلی بوده است. بوش در زمینه سامانه‌های ایمنی خودرو، سامانه‌های ارتباطی و اطلاعاتی درون خودرو و نیز کاربردهای همیار راننده و سایر کاربردهای هدایتی پیشرو محسوب می‌شود. این سامانه‌ها علاوه بر ارتقای ایمنی خودروهای منفرد، به تضمین ایمنی در ITS کمک می‌رسانند. نوآوری‌های انجام شده در شرکت بوش شامل سامانه ترمز ضد قفل (ABS)، سامانه کنترل کشش (TCS) و سامانه پایداری الکترونیکی خودرو (ESP) بوده است که همگی در پیشگیری از تصادف مفید هستند.

¹ Ueli Maurer

² Volkmar Denner

 <p>جهاد دانشگاه جهاد دانشگاهی صنعتی شریف</p>	<p>پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه ارتباطات هوشمند خودرویی</p>	 <p>سازمان کنترلی و نوسازی صنایع ایران</p>
<p>JD CVT ITU Report r2.5 920301.docx</p>	<p>کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات برای افزایش ایمنی جاده‌ها در نگاه سازمان جهانی ارتباطات (ITU)</p>	<p>صفحه ۱۲ از ۱۹</p>



یکی از زمینه‌های همکاری متخصصان شرکت بوش با IUT، توسعه سامانه‌های رادار خودرو بردکوتاه با قدرت تفکیک زیاد در باند فرکانسی ۷۹ گیگاهرتز است که هدف آنها کارایی حمل‌ونقل و ایمنی جاده‌ای می‌باشد. (بر مبنای مطالعات این اتحادیه، در کنفرانس جهانی ارتباطات رادیویی سال ۲۰۱۵ میلادی، باند فرکانسی ۷۷٫۵ تا ۷۸ گیگاهرتز به خدمات مکان‌یابی رادیویی تخصیص خواهد یافت) [۳].

• آقای جان تادت^۱ رئیس انجمن جهانی اتومبیل (FIA)

آقای جان تادت در سمت ریاست انجمن جهانی اتومبیل، تلاش گسترده‌ای را برای مذاکره با رهبران و تصمیم‌سازان مهم دنیا در جهت ارتقای ایمنی جاده‌ها نموده است. در حمایت از طرح دهه اقدام سازمان ملل متحد و تحت لوای طرح ایمنی خودرویی این فدراسیون، به طور خستگی‌ناپذیری به مذاکره با رهبران و تصمیم‌گیرندگان در سراسر دنیا پرداخته است تا آنان را متعهد به اقدامات ملموس، امکان‌پذیر و قابل‌تاییدی جهت کاهش ۱٫۳ میلیون کشته و ۵۰ میلیون مجروح حوادث جاده‌ای در سطح جهان نماید. او در سال ۲۰۰۹ ریاست برنامه eSafety Aware! برای ترویج استفاده از خودروهای هوشمند و فناوری‌های نوین ایمنی را بر عهده گرفته است.



ایشان به طور حرفه‌ای و فردی در زمینه ایمنی جاده‌ای مشارکت داشته است و آن را اولویت فدراسیون بین‌المللی خودرو قرار داده است. آقای جان تادت همچنین، معاون بنیاد مغز و ستون فقرات فرانسه است که پژوهشگاهی جهت گردآوری بیماران، پزشکان و پژوهشگران زیر یک سقف برای درمان سریع صدمات موثر بر سیستم عصبی بدن می‌باشد [۳].

^۱ Jean Todt

 <p>جهاد دانشگاه جهاد دانشگاهی صنعتی شریف</p>	<p>پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه ارتباطات هوشمند خودرویی</p>	 <p>سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران</p>
<p>JD CVT ITU Report r2.5 920301.docx</p>	<p>کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات برای افزایش ایمنی جاده‌ها در نگاه سازمان جهانی ارتباطات (ITU)</p>	<p>صفحه ۱۳ از ۱۹</p>



۸- منابع و مراجع:

1. Global status report on road safety 2013: supporting a decade of action, WHO, 2013
2. The United Nations Decade of Action for Road Safety, UN, 2010
3. World Telecommunication and Information Society Day 2013: ICTs and Improving road safety Brochure, ITU, 2013
4. World Telecommunication and Information Society Day 2013 website:
<http://www.itu.int/en/wtisd/Pages/default.aspx>
5. ITU Secretary-General's Call for Action, ITU, 2013

 <p>جهاد دانشگاه جهاد دانشگاهی صنعتی شریف</p>	<p>پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه ارتباطات هوشمند خودرویی</p>	 <p>سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران</p>
<p>JD CVT ITU Report r2.5 920301.docx</p>	<p>کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات برای افزایش ایمنی جاده‌ها در نگاه سازمان جهانی ارتباطات (ITU)</p>	<p>صفحه ۱۴ از ۱۹</p>

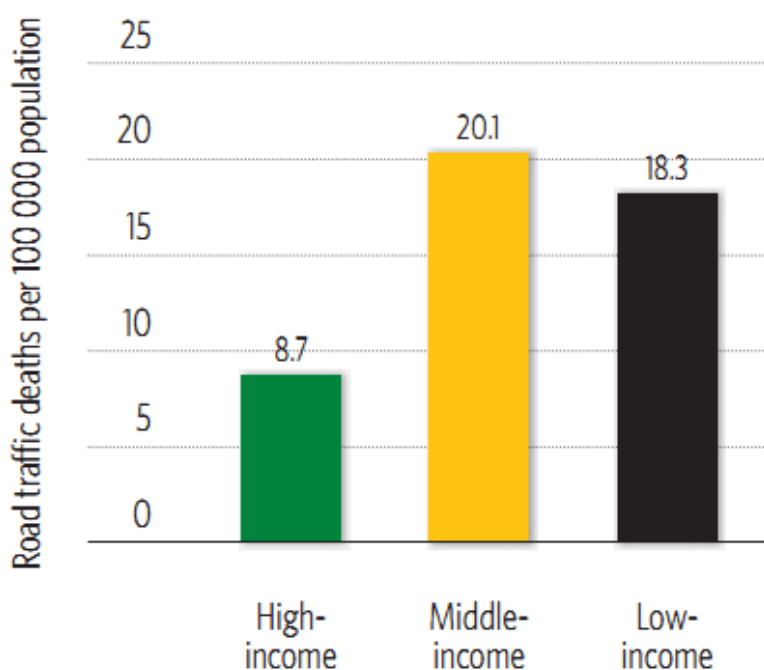
واژه‌نامه

انگلیسی	فارسی
ITU	اتحادیه بین‌المللی ارتباطات
Vehicle-to-Vehicle (V2V)	ارتباط خودرو-خودرو
Vehicle-to-Infrastructure (V2I)	ارتباط خودرو-زیرساخت
Safety	ایمنی
On-Board Unit (OBU)	تجهیزات (واحد) روی خودرو
Mobility	تحرک‌پذیری
Award	جایزه
Stakeholder	ذی‌نفع
World Telecommunication and Information Society Day	روز جهانی ارتباطات و جامعه اطلاعاتی
Theme	زمینه (برگزیده)
WHO	سازمان بهداشت جهانی
Intelligent Transportation System (ITS)	سامانه هوشمند حمل‌ونقل
Initiative	طرح ابتکاری
Decade of action	طرح دهه اقدام
Call for Action	فراخوان اقدام
ICT	فناوری اطلاعات و ارتباطات
World Radiocommunication Conference	کنفرانس جهانی ارتباطات رادیویی



 <p>جهاد دانشگاه جمادادالکتابی صنعتی شریف</p>	<p>پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه ارتباطات هوشمند خودرویی</p>	 <p>سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران</p>
<p>JD CVT ITU Report r2.5 920301.docx</p>	<p>کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات برای افزایش ایمنی جاده‌ها در نگاه سازمان جهانی ارتباطات (ITU)</p>	<p>صفحه ۱۵ از ۱۹</p>

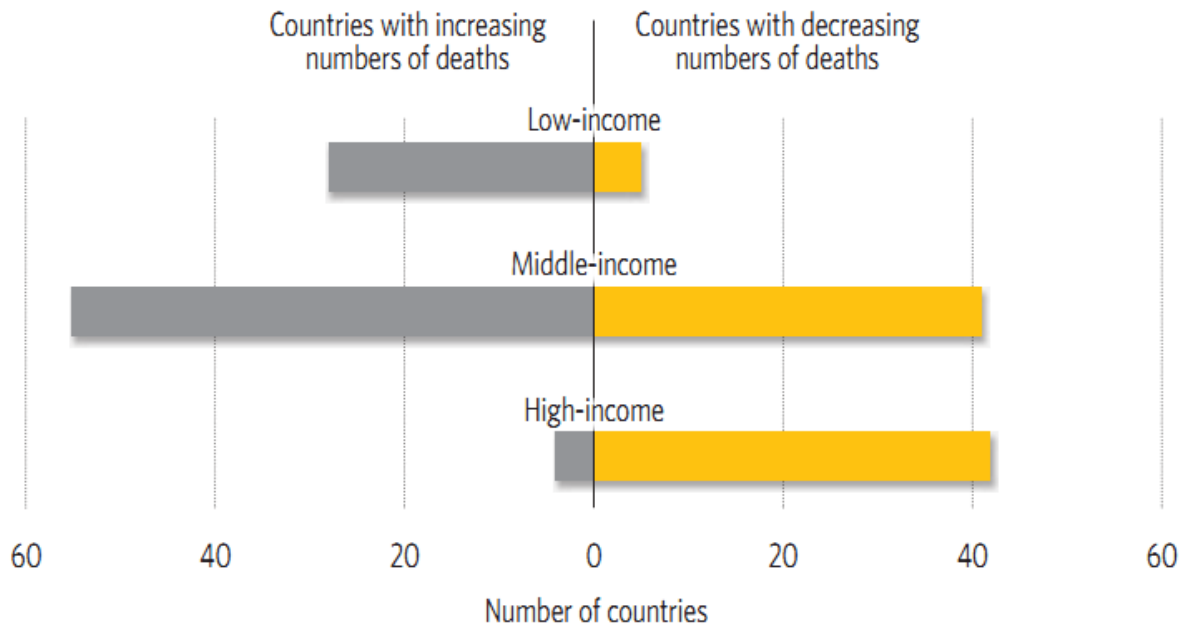
پیوست

نگاهی به آمار تلفات ناشی از تصادفات خودرویی

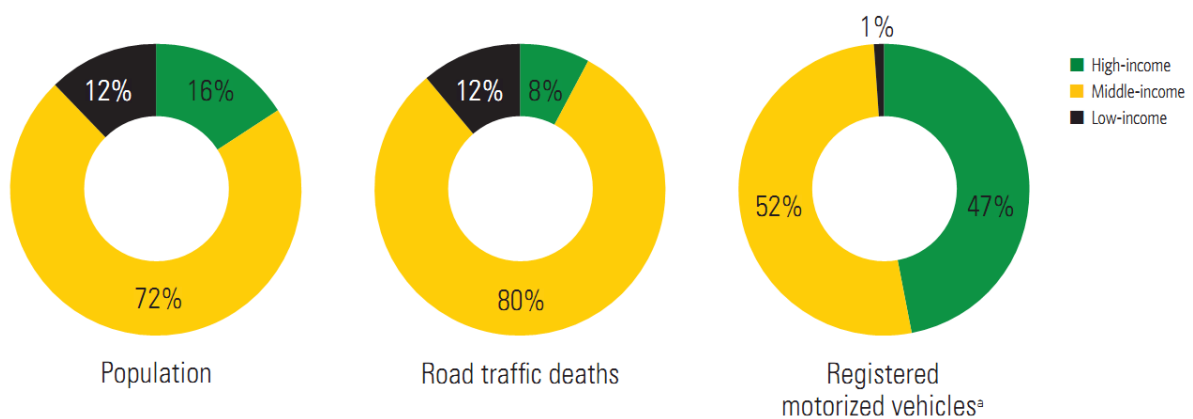


شکل پ - ۱. نرخ مرگ و میر در تصادفات برحسب درآمد کشورها



 <p>جهاد دانشگاه جمهورية اسلامی افغانستان</p>	<p>پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه ارتباطات هوشمند خودرویی</p>	 <p>سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران</p>
<p>JD CVT ITU Report r2.5 920301.docx</p>	<p>کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات برای افزایش ایمنی جاده‌ها در نگاه سازمان جهانی ارتباطات (ITU)</p>	<p>صفحه ۱۶ از ۱۹</p>

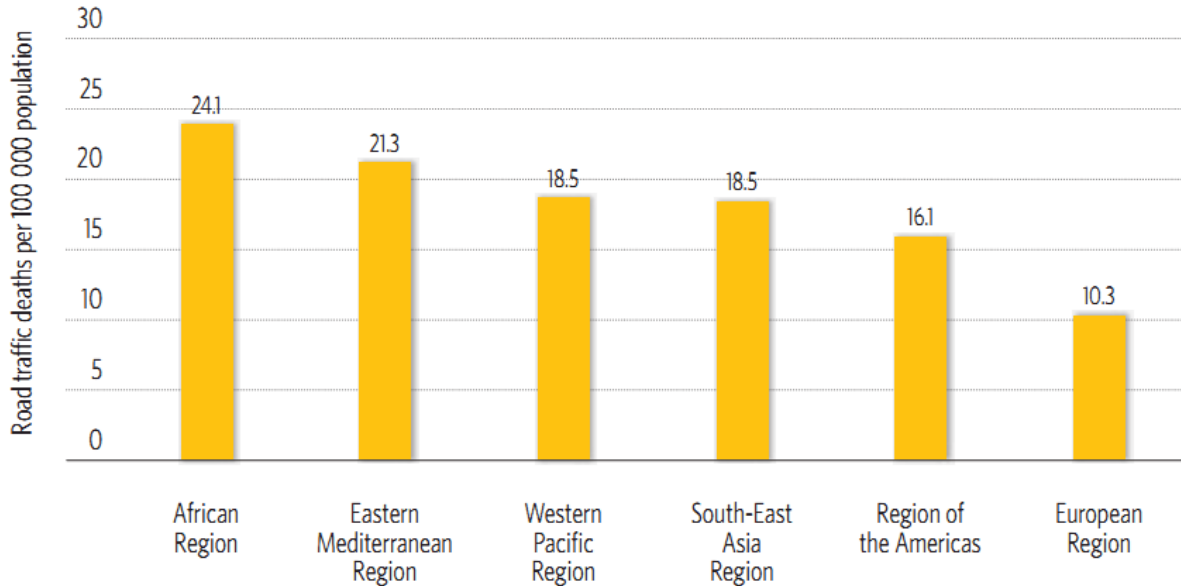


شکل پ - ۲. نحوه تغییر مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات در کشورهای مختلف

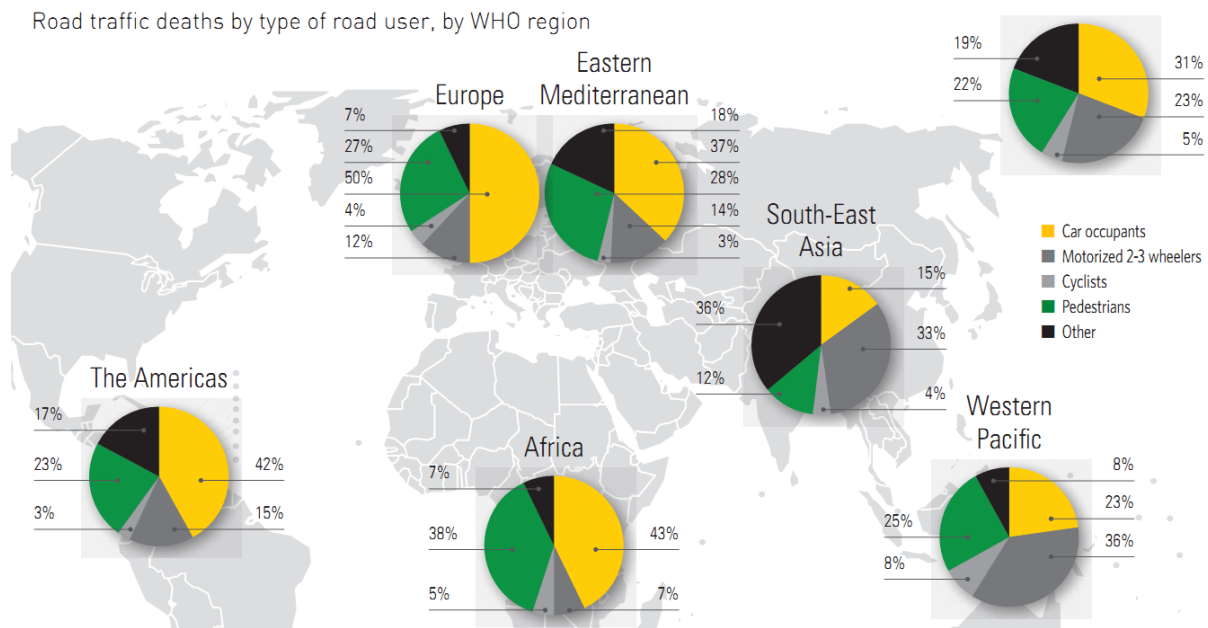


شکل پ - ۳. وضعیت جمعیت، مرگ و میر جاده‌ای و خودروهای ثبت شده



 <p>جهاد دانشگاه جمادادالکتابی مستقی شریف</p>	<p>پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه ارتباطات هوشمند خودرویی</p>	 <p>سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران</p>
<p>JD CVT ITU Report r2.5 920301.docx</p>	<p>کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات برای افزایش ایمنی جاده‌ها در نگاه سازمان جهانی ارتباطات (ITU)</p>	<p>صفحه ۱۷ از ۱۹</p>

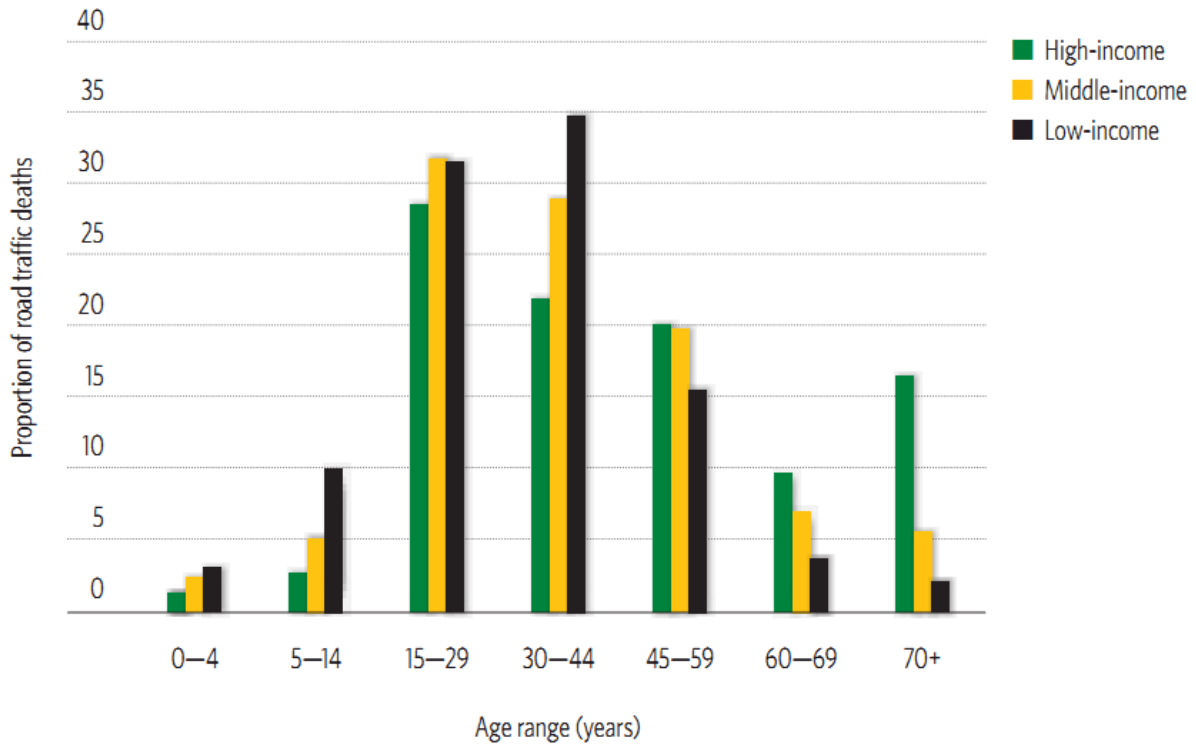


شکل پ - ۴. میزان مرگ و میر جاده‌ای در صد هزار نفر

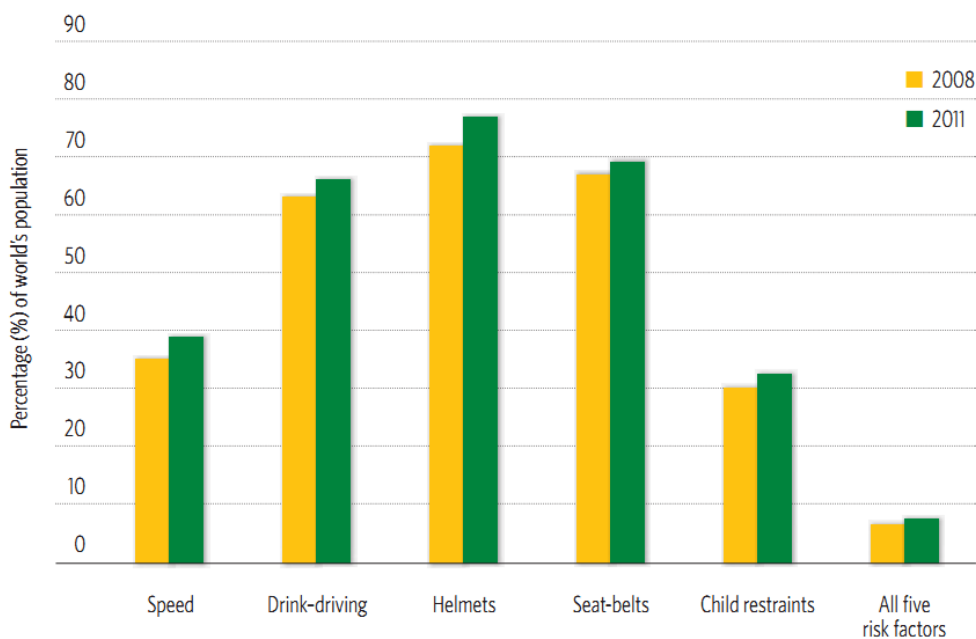


شکل پ - ۵. میزان مرگ و میر جاده‌ای برحسب نوع کاربران جاده‌ای



 <p>جهاد دانشگاه جهداد دانشگاه صنعتی شریف</p>	<p>پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه ارتباطات هوشمند خودرویی</p>	 <p>سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران</p>
<p>JD CVT ITU Report r2.5 920301.docx</p>	<p>کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات برای افزایش ایمنی جاده‌ها در نگاه سازمان جهانی ارتباطات (ITU)</p>	<p>صفحه ۱۸ از ۱۹</p>



شکل پ - ۶. میزان مرگ و میر برحسب گروه سنی کشته‌شدگان



شکل پ - ۷. افزایش کشورهای دارای قوانین جامع در مورد ۵ عامل کلیدی مخاطره‌آمیز تصادفات

 <p>جهاد دانشگاهی جهاد دانشگاهی صنعتی شریف</p>	<p>پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه ارتباطات هوشمند خودرویی</p>	 <p>سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران</p>
<p>JD CVT ITU Report r2.5 920301.docx</p>	<p>کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات برای افزایش ایمنی جاده‌ها در نگاه سازمان جهانی ارتباطات (ITU)</p>	<p>صفحه ۱۹ از ۱۹</p>

IRAN (ISLAMIC REPUBLIC OF)



Population: 73 973 628
Income group: Middle
Gross national income per capita: US\$ 4 520

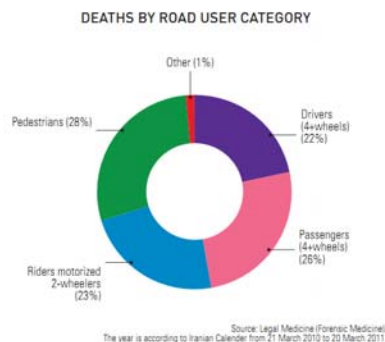
INSTITUTIONAL FRAMEWORK	
Lead agency	Road Safety Commission
Funded in national budget	No
National road safety strategy	Yes
Funding to implement strategy	Partially funded
Fatality reduction targets set	Yes (2011–2020)
Fatality reduction target	10% per year

SAFER ROADS AND MOBILITY	
Formal audits required for new road construction	Yes
Regular inspections of existing road infrastructure	Parts of network
Policies to promote walking or cycling	Yes
Policies to encourage investment in public transport	Yes
Policies to separate road users to protect VRUs	Subnational

SAFER VEHICLES	
Total registered vehicles (2010)	20 657 627
Cars and 4-wheeled light vehicles	11 918 576
Motorized 2- and 3-wheelers	8 120 747
Heavy trucks	474 777
Buses	143 527
Other	—
Vehicle standards applied	
UN World forum on harmonization of vehicles standards	No
New car assessment programme	No
Vehicle regulations	
Front and rear seat-belts required in all new cars	Yes
Front and rear seat-belts required all imported cars	Yes

DATA	
Reported road traffic fatalities (2010)	23 249 ^a , 79%M, 21%F
Estimated GDP lost due to road traffic crashes	—

^a Vital registration data. Defined as died within 30 days of crash.



SAFER ROAD USERS	
Penalty/demerit point system in place	Yes
National speed limits	Yes
Local authorities can set lower limits	No
Maximum limit urban roads	50–60 km/h
Enforcement	0 1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10
National drink-driving law	Yes ^{b,c}
BAC limit – general population	—
BAC limit – young or novice drivers	—
BAC limit – professional/commercial drivers	—
Random breath testing and/or police checkpoints	Yes
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10
% road traffic deaths involving alcohol	—
National motorcycle helmet law	Yes
Applies to drivers and passengers	Yes
Helmet standard mandated	Yes
Enforcement	0 1 2 3 4 ④ 5 6 7 8 9 10
Helmet wearing rate	30% Drivers ^d 10% Passengers ^d
National seat-belt law	Yes
Applies to front and rear seat occupants	Yes
Enforcement	0 1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10
Seat-belt wearing rate	90% Drivers ^d 80% Front seats ^d
National child restraint law	No
Enforcement	—
National law on mobile phones while driving	Yes
Law prohibits hand-held mobile phone use	Yes
Law also applies to hands-free mobile phones	Yes

^b Not based on BAC.
^c Alcohol consumption legally prohibited.
^d Traffic police reports, 2010 and 2011 (Iranian calendar).

POST-CRASH CARE	
Vital registration system	Yes
Emergency Room based injury surveillance system	Yes
Emergency access telephone number(s)	115
Seriously injured transported by ambulance	50–74%
Permanently disabled due to road traffic crash	6% ^e
Emergency medicine training for doctors	Yes
Emergency medicine training for nurses	No

^e Ministry of Health and Ministry of Education.



شکل پ - ۸ وضعیت آماری ایران در زمینه ایمنی جاده‌ای