



بند ۱۱۶ دولت

بسمه تعالی

"گزارش کمیسیون امور زیربنایی، صنعت و محیط زیست برای طرح در هیئت دولت"

"عنوان پیشنهاد"

"لایحه تشکیل شورای عالی ایمنی حمل و نقل کشور"

آقایان وزیر
معاونان

عبدالله حسینی
۱۳۹۲/۱۰/۱۵

نام پیشنهاد دهنده: وزارت راه و شهرسازی

نوع پیشنهاد از حیث زمانی: فوری

طبقه بندی حفاظت پیشنهاد: عادی

تعداد اعضای حاضر در جلسه ۷ از ۱۱ عضو کمیسیون

اعضای حاضر: آقایان آخوندی، جیت چیلان، دهقان، شریعتمداری، نعمتزاده، واعظی و سرکار خاتم اینکار.

اعضای غایب: آقایان حبشی، سیف، نجفی و نوبخت.

کد رایانه ای: ۵۰۰۲۴

تاریخ پیشنهاد: ۱۳۹۲/۹/۱۵

تاریخ وصول به دفتر هیئت دولت: ۱۳۹۲/۹/۲۷

تاریخ طرح در کمیسیون: ۱۳۹۲/۱۰/۱۵

وزارت راه و شهرسازی
شماره: ۹۳۳۵۵
۱۳۹۲ / ۱۰ / ۲۳
ورود به حوزه وزارتی



۱- خلاصه دلایل توجیهی پیشنهاد:

بنا بر اعلام وزارت راه و شهرسازی طرح نمایندگان مجلس شورای اسلامی با عنوان "مدیریت و کاهش حوادث و سوانح رانندگی" که یک هورت آن در تاریخ ۱۳۹۲/۸/۱۵ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده و در دستور کار کمیسیونهای مربوط قرار گرفته، به هیچ وجه اهداف مورد نظر جهت برقراری ایمنی در حمل و نقل را برآورده نمی کند و حتی در موارد متعددی وظائف دستگاههای اجرایی را سلب و به نیروی انتظامی که صرفاً ناظر بر مقررات ترابری کشور می باشد، وگذار نموده است. لذا این وزارتخانه با استعمال از کمیسیونهای مربوط که حد اکثر آن یک ساه می باشد، پیشنهاد جایگزین طرح مذکور را تهیه و برای بررسی فوری ارایه نموده است.

دلایل توجیهی:

کاهش تصادفات، سوانح و تلفات انسانی
- ایجاد مدیریت و هماهنگی اقدامات ایمنی در سطح ملی
- بساتگذاری در زمینه ارتقا، سطح ایمنی حمل و نقل
حلوگیری از بررسی و تصویب طرح کارشناسی نشده جمعی از نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی

پیشینه:

۱- کمسیون ایمنی راههای کشور براساس تصویب نامه های شماره ۱۱۴۹۹/ت/۲۵۴۰۶-ه مورخ ۱۳۸۲/۲/۱۷ و شماره ۲۰۲۶۵۳/ت/۴۲۱۴۴-ه ۱۳۸۹/۹/۱۳ و همچنین شورای عالی هماهنگی حمل و نقل و ایمنی کشور براساس تصویب نامه شماره ۲۴۲۸۰۵/ت/۴۳۵۰۵-ه مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۸ تشکیل گردید ولی مطابق نظر وزارت راه و شهرسازی به دلیل محدود بودن اختیارات آنها و نبود اعتبارات لازم و زیر نظر سایر قوا بودن دستگاههای عضو، تصمیمات متخذه به مرحله اجرا در نمی آمد.

۲- در لایحه تفیج وظائف و اختیارات وزارت راه و شهرسازی که در دولت دهم در ۱۸ جلسه کارشناسی در معاونت حقوقی ریاست جمهوری، معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی ریاست جمهوری بررسی و سپس در جلسه مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۲۷ هیئت محترم وزیران تصویب و به مجلس شورای اسلامی ارسال گردید، تشکیل شورای عالی ایمنی حمل و نقل کشور پیش بینی شده بود که با استقرار دولت یازدهم از مجلس شورای اسلامی پس گرفته شد.



۲- خلاصه دلایل توجیهی تصمیم کمیسیون:

کمیسیون ضمن تأیید دلایل توجیهی پیشنهاد دهنده و انجام اصلاحات لازم در متن، لایحه تشکیل شورای عالی حمل و نقل کشور را به تصویب رساند.

۳- متن تصمیم کمیسیون اصلی:

«لایحه تشکیل شورای عالی ایمنی حمل و نقل کشور»

ماده ۱- به منظور ارتقاء ایمنی و کاهش سوانح حمل و نقل و ایجاد هماهنگی مؤثر بین دستگاه‌های ذی‌ربط و هماهنگ‌سازی اقدامات لازم در جهت ارتقاء ایمنی تمام شقوق حمل و نقل، شورای عالی ایمنی حمل و نقل کشور که از این پس شورا نامیده می‌شود به ریاست رئیس جمهور یا معاون اول رئیس جمهور (فائز مقام رئیس شورا) و عضویت وزیر راه و شهرسازی (دبیر)، وزیر کشور، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وزیر صنعت، معدن و تجارت، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، وزیر آموزش و پرورش، وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، رئیس سازمان صدا و سیما، جمهوری اسلامی ایران، دادستان کل کشور، فرمانده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران، رئیس بیمه مرکزی ایران، رئیس جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران و دو نفر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی به عنوان ناظر به انتخاب مجلس با وظایف و اختیارات ذیل تشکیل می‌شود:

الف- سیاست‌گذاری در زمینه ارتقاء ایمنی حمل و نقل و پیگیری و کاهش وقوع سوانح حمل و نقل.

ب- ایجاد هماهنگی‌های لازم میان دستگاه‌ها و نهادهای ذی‌ربط و تعیین وظایف مرتبط آنها به منظور تحقق اهداف این قانون.

ج- تصویب برنامه‌های میان‌مدت و بلندمدت ایمنی حمل و نقل با اولویت جاده‌های کشور و معابر درون شهری.

د- سیاست‌گذاری و ساماندهی مناسب خدمات امدادی، فوریت‌ها و نجات حادثه‌ای با اولویت استفاده از خدمات بخش خصوصی.

ه- تصویب خط‌مشی‌های لازم در زمینه ایمنی حمل و نقل برای دستگاه‌های ذی‌ربط موضوع این قانون.

و- نظارت عالیه بر فعالیت دستگاه‌های موضوع این قانون در زمینه ایمنی حمل و نقل.

ز- جهت دهی و ارتقاء فرهنگ عمومی جامعه در خصوص ایمنی حمل و نقل و کاهش سوانح.



ج- فراهم سازی بستر جنب مشارکت بخش خصوصی و نهادهای مردمی و نیکوکاران در اقدامات مرتبط با بهبود ایمنی حمل و نقل.

ط- بررسی علل و تحلیل سوانح مهم برای بهره‌برداری در جهت اهداف موضوع این قانون.

ی- بررسی و پیشنهاد اعتبارات مورد نیاز دستگاه‌های ذی‌ربط برای انجام وظایف محوله شورا در رمبه ایمنی حمل و نقل.

تبصره ۱- عضویت سایر دستگاه‌ها حسب مورد با تصویب شورا مجاز است.

تبصره ۲- دبیرخانه شورا در وزارت راه و شهرسازی مستقر بوده و جلسات آن حداقل فصلی یکبار تشکیل می‌شود.

تبصره ۳- مصوبات شورا توسط وزیر راه و شهرسازی ابلاغ شده و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای آنها برعهده وی می‌باشد.

تبصره ۴- جلسات شورا در غیاب رئیس جمهور و یا معاون اول رئیس جمهور به ریاست وزیر راه و شهرسازی تشکیل می‌گردد.

ماده ۲ اعتبارات مورد نیاز برنامه‌های ایمنی حمل و نقل توسط دولت در لوایح بودجه سنواتی پیش‌بینی می‌شود.

ماده ۳- آیین‌نامه‌های اجرایی مورد نیاز این قانون توسط وزارت راه و شهرسازی تهیه و به تصویب هیئت وزیران می‌رسد.

۴- دلایل مؤثر و مهم موافقان تصمیم کمیسیون:
اکثر دستگاه‌های ذی‌ربط با اصل پیشنهاد موافق بودند و البته برخی اصلاحات پیشنهادی را آرایه نمودند که حتی‌الامکان اعمال شد

۵- دلایل مؤثر و مهم مخالفان تمام یا برخی از سفاد تصمیم کمیسیون:
وزارت کشور با اعلام امکان تداخل وظائف با شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با قسمت اخیر بند (ج) ماده (۱۱) لایحه پیشنهادی مبنی بر شمول حوزه فعالیت شورای پیشنهادی به "معابر درون شهری" مخالف بود که این تداخل در کمیسیون احراز نشد و پیشنهاد وزارت کشور در خصوص حذف عبارت "معابر درون شهری" مورد موافقت قرار نگرفت.

۶- نسبت تصمیم کمیسیون با راهبردها، خط‌سشی‌ها و سیاستهای مصوب:
مطابق جزء (۳) بند "و" ماده (۱۶۲) قانون برنامه پنجم توسعه، دولت مجاز است سازوکارهای قانونی لازم به منظور کاهش سالانه ده درصد (۱۰٪) میزان تلفات جانی ناشی از تصادفات رانندگی در کشور در طول برنامه را فراهم نماید



۷- روند تصمیم سازی:

۷-۱- وضعیت ظهور یا عدم ظهور اختلاف اساسی و مهم بین دستگاه‌ها و تصمیم کمیسیون:
وجود ندارد.

۷-۲- چگونگی بار مالی تصمیم کمیسیون:

مقرر شد دولت اعتبارات مورد نیاز برنامه‌های ایمنی حمل و نقل را در لوایح بودجه سنواتی پیش‌بینی نماید.

۷-۳- نحوه تصمیم‌گیری در کمیسیون اصلی:

کمیسیون با اکثریت آرای اعضای حاضر، اتخاذ تصمیم نمود.

۷-۵- وضعیت رسیدگی پیشنهاد در نهادهای دخیل در فرآیند تصمیم‌سازی پیش از کمیسیون اصلی:

- در ماده (۸) لایحه تنفیح وظائف و اختیارات وزارت راه و شهرسازی که در دولت دهم بررسی و در جلسه مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۲۷ هیئت محترم وزیران تصویب و به مجلس شورای اسلامی ارسال گردید، تشکیل شورایی ایمنی حمل و نقل کشور پیش‌بینی شده بود که لایحه مذکور در دولت یازدهم از اجلاس شورای اسلامی پس گرفته شد.

نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی در تاریخ ۱۳۹۲/۸/۱۵ طرحی را با عنوان مدیریت و کاهش حوادث و سوانح رانندگی به صورت توفوری در مجلس شورای اسلامی مطرح کردند که یک فوریت آن رأی آورد و در دستور کار کمیسیونهای محترم مجلس شورای اسلامی قرار گرفت که بنا به اعلام وزارت راه و شهرسازی به هیچ وجه اهداف مورد نظر جهت برقراری ایمنی در حمل و نقل را برآورده نمی‌کند و حتی در موارد متعددی وظایف دستگاه‌های اجرایی را سلب و به نیروی انتظامی که صرفاً ناظر بر معررات ترافیکی کشور می‌باشد، می‌دهد. لذا این وزارتخانه با حضور در کمیسیونهای مربوط درخواست نمود که دولت پیشنهاد جایگزین خویش را به مجلس ارسال نماید که در کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در این خصوص یک هفته و در کمیسیونهای شوراها، صنایع و معادن، انرژی به دولت یک ماه مهلت دادند که پیشنهاد جایگزین را به مجلس ارسال نماید.

- موضوع در جلسه مورخ ۱۳۹۲/۱۰/۱۸ کمیته فرعی کمیسیون امور زیربنایی، صنعت و محیط زیست مورد بررسی قرار گرفته و با انجام اصلاحاتی به تصویب رسید.

۷-۶- چگونگی پاسخ دستگاه‌های ذی‌ربط به استعلام دفتر کمیسیون:

فقط معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور به استعلام دفتر کمیسیون پاسخ داده است.

۷-۷ وضعیت رسیدگی به نظرات واصله دستگاه‌ها در فرآیند تصمیم‌سازی:

نظر معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی بهره‌برداری از محتوای طرح "مدیریت و کاهش حوادث و سوانح رانندگی" نمایندگان محترم مجلس، جمعیندی حسانت کارشناسی معاونت حقوقی و معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی ریاست جمهوری در خصوص لایحه پیشنهاد شده و تصویب‌نامه شماره ۲۴۲۸۰۵/ت ۴۲۵۰۵ هـ مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۲۸ حسب وزیران مبنی بر "تشکیل شورای عالی هماهنگی حمل و نقل و امنیت کشور" با تأکید بر محوریت شفافیت حوزه و شفاف‌مندی، اصلاح قوانین و مقررات و اصلاح ساختار سازمانی مرتبط بود.

زیرا دلیل عدم اجرای مصوبات قبلی، صرفاً کمبود اعتبارات نبوده و مهمترین عامل عدم توفیق در مدیریت ایمنی حمل و نقل کشور، کم‌توجهی به ارتقای ایمنی، عدم تصریح وظیفه‌مندی مشخص دستگاه‌ها، نهادها و ارگان‌های دخیل در پیشگیری از وقوع سوانح و فقدان سازوکار هوشمندانه اصلاح ساختار سازمانی معطوف به نتیجه چنین نهادهایی می‌باشد.

۸- بررسی حقوقی:

نظر معاونت حقوقی به دفتر کمیسیون واصل نشد ولی لایحه تنقیح و تصحیح و اختیارات وزارت راه و شهرسازی که ماده (۸) آن اختصاص به این موضوع (تشکیل شورایی ایمنی حمل و نقل کشور) داشت پس از بررسی در معاونت حقوقی و تأیید آن معاونت برای طرح در هیئت وزیران زابیه گردید.

۹- مستندات قانونی مرتبط:

ماده (۸) لایحه استرداد شده تعیین وظایف و اختیارات وزارت راه و شهرسازی (مصوب ۱۳۹۱/۱۲/۲۷)

ماده ۸- به منظور اتخاذ تدابیر لازم برای کاهش سوانح و تلفات رانندگی، ایجاد هماهنگی و سیج ظرفیت‌ها و امکانات نهادها و دستگاه‌های ذی ربط و هماهنگ‌سازی تصمیمات و اقدامات لازم در جهت ارتقاء ایمنی حمل و نقل راه‌های کشور اعم از درون و برون شهری، شورایی ایمنی حمل و نقل کشور به ریاست رئیس جمهور و عضویت وزیران راه و شهرسازی (دبیر)، کشور، صنعت، معدن و تجارت، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، ارتباطات و فناوری اطلاعات و آموزش و پرورش و معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور، رئیس سازمان صدا و سیما، رئیس جمعیت هلال احمر، رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، فرمانده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، رئیس سازمان تأمین اجتماعی، نماینده عالی قوه قضاییه و رئیس سازمان ملی استاندارد ایران با وظایف و اختیارات زیر تشکیل می‌شود.

الف- سیاست‌گذاری در زمینه ایمنی حمل و نقل و پیشگیری از وقوع سوانح حمل و نقل با اولویت سوانح جاده‌ای.
ب- سیاست‌گذاری در زمینه بهره‌برداری بهینه و منسجم از تأسیسات و امکانات حمل و نقل کشور در جهت ارتقاء سطح ایمنی حمل و نقل با اولویت راه‌های کشور.

ج- تصویب برنامه‌های سان‌مدت و بلندمدت ایمنی حمل و نقل با اولویت راه‌های کشور.

د- ایجاد هماهنگی‌های لازم مابین کلیه دستگاه‌ها و نهادهای ذی ربط.

هـ- تصویب خط‌مشی‌های اجرایی در زمینه ایمنی حمل و نقل در راه‌های کشور برای مراجع؛ دستگاه‌های ذی

ربط.



و نظارت غالبه بر فعالیت دستگاه های ذی ربط در زمینه ایمنی حمل و نقل - زیر بررسی و پیشنهاد اعتراضات مورد نیاز دستگاه های ذی ربط بابت انجام وظایف محوله سورا در زمینه ایمنی حمل و نقل در راه های کشور.

تبصره ۱ - عضویت سایر دستگاهها با تصویب دولت در شورای یادشده مجاز است.
تبصره ۲ - دبیرخانه شورایعالی مذکور در وزارت مستقر می باشد و مصوبات آن پس از تأیید رییس جمهور، توسط وزیر راه و شهرسازی ابلاغ می شود و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای آنها بر عهده وی خواهد بود. مصوبات شورای یادشده برای تمامی دستگاههای دولتی و غیردولتی لازم الاجرا است.
تبصره ۳ - شورایعالی یادشده با حضور اکثریت اعضاء رسمیت یافته و حداقل هر سه ماه یکبار جلسه خواهد داشت.

تصویب نامه شماره ۱۱۴۹۹/ت/۶-۲۵۲-۶ مورخ ۱۳۸۲/۲/۷

آیین نامه تشکیل کمیسیون ایمنی راههای کشور

ماده ۱ - به منظور ارتقای سطح ایمنی حمل و نقل و کاهش سوانح رانندگی، کمیسیون ایمنی راههای کشور که در این اسن نامه به اختصار کمیسیون نامیده می شود، زیر نظر شورای عالی هماهنگی ترابری کشور به ترکیب زیر تشکیل می گردد:

- ۱- وزیر راه و ترابری که ریاست کمیسیون را نیز به عهده خواهد داشت.
- ۲- یکی از معاونان سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور به انتخاب رییس سازمان یاد شده.
- ۳ - معاون راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران.
- ۴- یکی از معاونان وزیر کشور به انتخاب وزیر .
- ۵- یکی از معاونان سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران به انتخاب رییس سازمان یاد شده.
- ۶- یکی از معاونان وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به انتخاب وزیر.
- ۷ - یکی از معاونان وزیر صنایع و معادن به انتخاب وزیر.
- ۸- یکی از معاونان وزیر آموزش و پرورش به انتخاب وزیر.
- ۹- معاون راهداری و هماهنگی امور استانهای وزارت راه و ترابری
- ۱۰ - معاون وزیر راه و ترابری و رییس سازمان حمل و نقل و بابانه های کشور که دبیری کمیسیون را به عهده خواهد داشت.

تبصره - کمیسیون می تواند از سایر دستگاههای دولتی و کارشناسان بخش غیردولتی در جلسات بدون حق رأی دعوت به عمل آورد.

ماده ۲ - کمیسیون موظف است موارد زیر را انجام و پیشنهادهای اصلاحی خود را به شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ارائه نماید:

- الف - تعیین اهداف، راهبردها و شاخصهای مناسب برای کاهش سوانح رانندگی.
- ب - بررسی برنامه های نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران در خصوص بهبود وضعیت آموزش رانندگی، صدور و تجدید گواهینامه، معاینه فنی خودروها، اصلاح و نحوه اعمال مقررات مربوط.



ج - بررسی برنامه‌های وزارتخانه‌های آموزش و پرورش، کشور، فرهنگ و ارشاد اسلامی، راه و ترابری، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، علوم، تحقیقات و فناوری، سازمان صدا و سیما، جمهوری اسلامی ایران و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران در خصوص آموزشهای عمومی و تخصصی تفریحی.

د - بررسی برنامه‌های وزارت صنایع و معادن در خصوص الزام تولیدکنندگان به رعایت استانداردهای ایمنی وسایل نقلیه ساخت داخل و تولید و عرضه خودروهای قابل رقابت با انواع خارجی.

ه - بررسی برنامه‌های وزارت راه و ترابری در خصوص شرایط احراز صلاحیت رانندگان وسایل نقلیه عمومی برون شهری، اطلاع‌رسانی مناسب، توسعه، بهسازی و نگهداری راه‌های ایمن‌سازی و حذف نقاط حادثه خیز در جاده‌ها.

و - تدوین برنامه و گردشکار راه اندازی و عرضه خدمات امداد رسانی در شبکه جاده ای کشور با هماهنگی وزارتخانه‌های کشور، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران -

ز - ارائه طرح‌های لازم برای تأمین اعتبار و تحصیل منابعی که در اثر اجرای آنها، منابع جدید کسب و یا در مصرف منابع موجود صرفه جویی می‌شود در جهت ایمن‌سازی حس و نقل.

ح - بررسی نظام بیمه‌ای کشور و چگونگی ارائه خدمات بیمه‌ای توسط شرکتهای بیمه در زمینه حمل و نقل.
نصره ۱ - دستگاههای بدستده موظفند در شهریور ماه هر سال برنامه سال آینده خود را در خصوص موارد مشخص شده به دبیرخانه کمیسیون ارائه نمایند.

تبصره ۲ - دستگاههای یادشده موظفند مصوبات شورای عالی هماهنگی ترابری کشور را در خصوص موارد تعیین شده مورد توجه قرار داده و گزارش عملکرد خود را در مقاطع سه ماهه، به دبیرخانه کمیسیون ارائه نمایند.

بصره ۳ - کمیسیون مسئولیت نظارت بر اجرای مصوبات شورای عالی هماهنگی ترابری کشور را در خصوص موارد تعیین شده، بر عهده دارد.

ماده ۳ - کمیسیون هر ماه یک بار تشکیل جلسه خواهد داد.
تبصره - جلسات کمیسیون یا حضور حداقل هفت نفر از اعضای جلسه تشکیل و تصمیمات آن با رأی اکثریت و حداقل پنج رأی از اعضای حاضر معتبر خواهد بود.

ماده ۴ - دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، وظایف دبیرخانه کمیسیون را بر عهده خواهد داشت.

ماده ۵ - دستگاههای اجرایی عضو کمیسیون هر سال میزان اعتبارات لازم را برای انجام اقدامات ایمنی با هماهنگی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور در قانون بودجه پیش بینی خواهند کرد.

ماده ۶ - کمیسیون موظف است نتیجه فعالیتهای انجام شده، طرحهای تصویب شده و نحوه همکاری دستگاههای دیگر را در پایان هر شش ماه به شورای عالی هماهنگی ترابری کشور گزارش نماید.

تصویب نامه شماره ۲۰۲۶۵۳/ت/۴۲۲۱۴۴ هـ ۱۳۸۹/۹/۱۳

ایمن نامه تشکیل کمیسیون ایمنی راههای کشور

ماده ۱ - به منظور هماهنگ سازی تصمیمات و سیاست‌گذاریهای لازم در جهت ارتقای سطح ایمنی راههای کشور و رفع موانع و مشکلات اجرایی و ساختاری و پیشگیری از وقوع سوانح وصادرات رانندگی و بهره برداری بهمینه از نسامی

امکانات موجود. کمیسیون امنیتی راههای کشور که در این ایین نامه به اختصار "کمیسیون" نامیده می شود با ترکیب زیر تشکیل می شود:

- ۱- وزیر راه و ترابری (رییس کمیسیون)
- ۲- یکی از معاونان وزیر کشور به انتخاب وزیر
- ۳- یکی از معاونان وزیر صنایع و معادن به انتخاب وزیر
- ۴- یکی از معاونان وزیر آموزش و پرورش به انتخاب وزیر
- ۵- یکی از معاونان وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به انتخاب وزیر
- ۶- یکی از معاونان وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات به انتخاب وزیر
- ۷- نماینده معرفی شده از سوی معاون برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور
- ۸- یکی از معاونان سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران به انتخاب رییس سازمان
- ۹- رییس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور
- ۱۰- نماینده دادستان کل کشور به عنوان عضو ناظر (در صورت معرفی)
- ۱۱- یکی از نمایندگان عضو کمیسیون عمران در مجلس شورای اسلامی به عنوان عضو ناظر (در صورت معرفی)
- ۱۲- رییس سازمان پزشکی قانونی کشور
- ۱۳- رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران
- ۱۴- رییس کل بیمه مرکزی ایران
- ۱۵- رییس مرکز مدیریت حوادث و فوریت های پزشکی کشور
- ۱۶- رییس مؤسسه اساندارد و تحقیقات صنعتی کشور

تبصره ۱- جلسات کمیسیون هر ماه یک بار تشکیل و با حضور اکثریت اعضا رسمیت می یابد و تصمیمات اتخاذ شده نیز با رأی اکثریت حاضران معتبر و توسط رییس کمیسیون ابلاغ می شود.

تبصره ۲- کمیسیون می تواند از نمایندگان سایر دستگاهها بدون حق رای برای شرکت در جلسات دعوت نماید.
ماده ۲- به منظور تعیین اهداف راهبردها و طرح های بهبود ایمنی راهها، کمیسیون وظایف زیر را بر عهده خواهد داشت:

- الف- ایجاد هماهنگی میان وزارتخانه ها، سازمانها و نهادهای ذیربط با ایمنی راهها
- ب- تدوین ساستهای لازم در جهت ارتقای سطح ایمنی راههای کشور و آرایه آن به مراجع قانونی ذی ربط
- ج- تدوین دستورالعمل های مربوط به شفاف سازی و احصای وظائف و اختیارات اعضا در ارتباط با ایمنی راهها و در صورت لزوم آرایه آن به مراجع قانونی ذی ربط.
- د- بررسی و تدوین برنامه های اجرایی دستگاههای عضو در حوزه ایمنی راهها بر اساس برنامه ریزی هماهنگ و یکپارچه در چارچوب راهبردها و طرح های مصوب مرتبط با ایمنی راهها.
- ه- جهت دهی فرهنگ عمومی جامعه در خصوص ایمنی راهها.
- و- تدوین ضوابط و معیارهای فنی ایمنی راهها و محیط مؤثر اطراف آن با هدف کاهش نقاط بر تصادف راهها
- ز- بررسی و پیشنهاد استانداردهای ایمنی و دلیل نقله تولید داخل و وارداتی و ارتقای سیستم معاینه فنی وسایل نقلیه.

ج- بررسی و پیشنهاد دستورالعمل‌های مربوط به سرعت و کیفیت خدمات امدادی و فوریت‌های پزشکی در راهها.

خ- ارائه پیشنهاد های لازم در جهت بهبود و تقویت سیستم مدیریتی اجرای قوانین و مقررات ترافیکی در سطح راهها، آروبارایی و نظارت بر حسن عملکرد آن.

د- ارائه راهکارهای لازم در جهت ساماندهی و بهبود امر نظارت بر اجرای قوانین و مقررات مربوط به ایمنی راهها.

ذ- بررسی و ارائه راهکارهای لازم در جهت بهبود سطح بکارگیری فناوری های نوین جهت اجرا و نظارت بر قوانین ترافیکی راههای کشور.

ر- بررسی و ارائه راهکارهای بهبود وضعیت آموزش رانندگی، صدور و تجدید انواع گواهینامه و شرایط صلاحیت و سلامت رانندگان وسایل نقلیه عمومی و نحوه اعمال مقررات مربوط.

ز- بررسی و ارائه راهکارهای بهبود سیستم های اطلاع رسانی و تبلیغاتی به عنوان یزاری جهت بهبود سطح خدمت رسانی و ایمنی حمل و نقل و همچنین ارتقای فرهنگ عمومی ترافیک نزد کاربران مختلف راهها.

ژ- بررسی و ارائه راهکارهای لازم جهت بهبود سیستم های آموزش ایمنی در سطوح عمومی و تخصصی و تهیه برنامه هماهنگی فعالیتها بین دستگاههای ذربط.

س- بهبود ارائه خدمات بیمه ای در زمینه حمل و نقل به منظور افزایش بازدارندگی از تخلفات و تصادفات رانندگی.

ش- پیشنهاد لازم برای وصول درآمد و تأمین منابع اعتباری برای صرف هزینه در امور ایمنی حمل و نقل به مراجع ذنونی.

ص- ایجاد سامانه امر و اطلاعات جامع مدیریت ایمنی راههای کشور با همکاری دستگاههای عضو

ض- نظارت و ارزیابی شاخصهای عملکردی ایمنی و اجرای مصوبات مرتبط با بهبود ایمنی راهها توسط اعضا و هر یک از کمیسیونهای مدیریت ایمنی راههای استانی و ارائه گزارش سالانه آن به هیئت وزیران

ط- بررسی تحلیلی تصادفات جاده ای عمده با همکاری دستگاههای ذی ربط و تدوین راهکارهای اصلاحی جهت جلوگیری از تکرار آنها.

ظ- صادر وظایف مندرج در ماده (۱۴) آیین نامه مدیریت حمل و نقل و سوانح رانندگی، موضوع تصویب نامه شماره ۱۱۴۳۴۲/ب/۱۱۹۱۹۱ ک مورخ ۱۳۸۸/۶/۱۴.

ماده ۳- دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترابری کشور وظایف دبیرخانه کمیسیون را بر عهده خواهد داشت.

ماده ۴- دستگاههای عضو کمیسیون موظفند هر ساله میزان اعتبار لازم برای انجام وظایف مربوط را با هماهنگی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور به منظور درج در لایحه بودجه سالانه پیش بینی و در صورت تخصیص یا نظارت کمیسیون هزینه نمایند.

ماده ۵- کمیسیون جهت انجام وظایف و مسؤولیتهای برنامه ریزی و نظارتی، بررسی های کارشناسی و تخصصی در موضوعات و مقوله های مختلف مرتبط با ایمنی راهها، می تواند نسبت به تشکیل کارگروه های تخصصی با استفاده از ظرفیت دستگاههای عضو کمیسیون اقدام نماید.

تبصره- دبیرخانه کمیسیون، مسؤولیت هماهنگی دبیرخانه های کارگروههای تخصصی و کمیسیون های مدیریت ایمنی راههای استان، موضوع ماده (۱۴) آیین نامه یاد شده را بر عهده دارد.



ماده ۶- دستگاه های اجرایی موظفند نسبت به اجرای تصمیمات کمیسیون یا رعایت قوانین و مقررات مربوط اقدام نمایند.

تبصره دستگاههای عضو کمیسیون و کمیسیونهای مدیریت یعنی راههای استان موظفند گزارش عملکرد خود را در مقاطع سه ماهه به دبیرخانه کمیسیون ارائه نمایند.

ماده ۷- بیمه مرکزی ایران موظف است با همکاری وزارت راه و ترابری و راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و بنا به پیشنهاد رئیس کمیسیون اعتبارات مورد نیاز دبیرخانه کمیسیون را به منظور بررسی طرحهای کاهش حوادث رانندگی و خسارتهای ناشی از آن از محل اعتبارات موضوع ماده (۲۷) قانون اصلاح قانون بیمه اجباری مسئولیت، مدنی دزدندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث - مصوب ۱۳۸۷ - تأمین و پرداخت نماید.

تبصره- در صورت عدم کفایت منابع مالی موضوع این ماده، بودجه مورد نیاز از محل اعتبارات وزارت راه و ترابری تأمین خواهد شد.

ماده ۸- کمیسیون موظف است نتیجه فعالیتهای انجام شده، طرحهای تصویب شده و نحوه همکاری و عملکرد هر یک از دستگاههای عضو را هر شش ماه یک بار به شورای عالی هماهنگی ترابری کشور و هر سال یک بار به هیئت وزیران گزارش نماید.

ماده ۹- این تصویب نامه جایگزین تصویب نامه شماره ۱۱۶۹۹/ت ۲۵۴۰۶ مورخ ۱۳۸۲/۲/۷ می شود.

تصویب نامه شماره ۲۴۲۸۰۵/ت ۴۴۵۰۵-ه مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۸

۱- به منظور اجرای ماده (۱) قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت و یکپارچه سازی ساداتهی و مدیریت واحد حمل و نقل درون شهری و بیرون شهری و هم افزایی اقدامات و پیشگیری از فعالیتهای موازی در وزارتخانه های مرتبط با حمل و نقل با انتقال وظائف و مسئولیتهای شورای عالی هماهنگی ترابری کشور و کمیسیون ایمنی راهها و شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، شورای عالی هماهنگی حمل و نقل و ایمنی کشور تشکیل می شود.

۲- شورای یادشده متشکل از رئیس جمهور (رئیس) و وزیران راه و شهرسازی، کشور، صنعت، معدن و تجارت و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، معاون برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور و رئیس جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران و فرمانده راهور نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و رئیس شورای عالی استانها و پنج نفر از متخصصین و صاحب نظران کشور در امر حمل و نقل و ایمنی به انتخاب رئیس جمهور می یابند.

۳- دبیرخانه شورای عالی در نهاد ریاست جمهوری تشکیل می گردد و دبیر آن با حکم رئیس جمهور منصوب می شود.

۴- وظائف و اختراعات هیئت وزیران در موارد در به شورای عالی حمل و نقل و ایمنی کشور تفویض می شود؛
الف- تصویب ساسهای جامع حمل و نقل و ایمنی کشور (در بخش درون شهری و بیرون شهری) در امور عرضه، نقل و ایمنی حمل و نقل کشور و نیز تصویب استانداردهای لازم در زمینه حمل و نقل و ایمنی براساس سیاستهای کلی نظام.



- ب - تلفیق و تدوین بودجه بخشی ایمنی و حمل و نقل درون و برون شهری در راستای ارتقای شاخصهای حمل و نقل و ایمنی جهت درج در لوایح بودجه سالانه کل کشور.
- ج - تصویب دستورالعملها و ضوابط مربوط به حوزه حمل و نقل و ایمنی و نیز تغییر و اصلاح مقررات موجود براساس شرایط و نیازهای روز
- د - تدوین سیاستهای لازم برای تنویر بخش خصوصی به سرمایه گذاری در امور زیربنایی حمل و نقل درون شهری و برون شهری.
- ه - ارتقای سطح هماهنگی سازمانها و نهادهای مرتبط با حمل و نقل و ایمنی کشور و - ایجاد و استقرار نظام جامع امار و اطلاعات حمل و نقل و ایمنی کشور در بخشهای مختلف درون شهری، برون شهری و بین المللی.
- ز - تصویب و تأیید طرحهای فراسازمانی و کلان ایمنی حمل و نقل در بخشهای مدیریت سوانح، سیستم های اطلاع رسانی، آموزش و فرهنگ سازی و ارتقای سیستم های مدیریتی اجرای قوانین ایمنی در سطح راهها.
- 5- تصمیم گیری درخصوص امور اجرایی موضوعات یاد شده به کمیته اعضای شورای عالی به عنوان نمایندگان ویژه رئیس جمهور و تصویب و اصلاح این نامهها و مقررات مربوط به موضوع یاد شده به وزیران عضو شورای عالی تفویض می شود.
- 6- تصمیمات و مصوبات اکثریت اعضا یا وزیران عضو شورای عالی (حسب مورد) در حکم تصمیمات رئیس جمهور و هیئت وزیران بوده و با رعایت ماده (۱۹) آیین نامه داخلی هیئت دولت قابل صدور است
- ۷ - وظایف دبیرخانه شورای عالی هماهنگی حمل و نقل و ایمنی کشور به شرح زیر تعیین می شود:
- الف - دریافت و بررسی پیشنهادات دستگاهها، کمیتهها، شوراهای و سایر کارگروههای مرتبط با هیئت وزیران مربوط به حوزه حمل و نقل و ایمنی کشور برای تصمیم گیری در شورای عالی.
- ب - اطلاع رسانی، هماهنگی و نظارت بر اجرای مصوبات دریافت و ارائه گزارش عملکرد دستگاهها به شورای عالی.
- ج - هماهنگی تشکیل جلسات شورای عالی و برقراری ارتباط مستمر و مداوم با اعضای شورای عالی.
- د - تعیین دستور کار جلسات و همچنین تنظیم صورتجلسات شورای عالی.
- ه - ارسال صورتجلسات و مصوبات شورای عالی برای اعضا و سایر اشخاص حقیقی و حقوقی مرتبط.
- و - تشکیل کمیتههای تخصصی در سه حوزه حمل و نقل درون شهری، حمل و نقل برون شهری و ایمنی حمل و نقل
- ز - تهیه و انتشار گزارش عملکرد سالانه شورای عالی
- ح - تشکیل بانک اطلاعات امار حمل و نقل و ایمنی در بخشهای درون شهری و برون شهری
- ط - برگزاری سمینارها، نشستهای تخصصی و کنفرانسهای مرتبط با امور حمل و نقل و ایمنی کشور.
- ی - پیگیری تهیه و اجرای طرحهای جامع حمل و نقل براساس اولویتهای مصوب در شورای عالی.
- ک - ارائه خدمات فنی، تکنیکالی و مشورتی به شورای هماهنگی استانها.
- ل - بررسی طرحها، پیشنهادات و تصمیمات شورای حمل و نقل و ایمنی استان تصویب در شورای عالی.
- م - هماهنگی شورای حمل و نقل و ایمنی استانها و دریافت گزارش آنها و ارائه به شورای عالی.



۸ شورای هماهنگی حمل و نقل و زمینی استان به ریاست استاندار و با حضور مدیران کل وزاریخانه ها و سازمانهای عضو شورای عالی مستقر در استان و فرمانده انتظامی استان تشکیل می شود.
نیزه دبیرخانه شورای هماهنگی حمل و نقل و زمینی استان در استانداریها مستقر می باشد.
۹ وظایف و اختیارات شورای هماهنگی حمل و نقل و زمینی استان و دبیرخانه آن براساس دستورالعملی است که به تصویب شورای عالی می رسد.

تصویب نامه شماره ۴۷۹۹۸/ت/۴۳۵۰۵ مورخ ۱۳۹۲/۲/۳۱

در تصویب نامه شماره ۲۲۲۸۰۵/ت/۴۳۵۰۵ مورخ ۸/۱۲/۱۳۹۱ موضوع تشکیل شورای عالی هماهنگی حمل و نقل و زمینی کشور عبارت "اتخاذ تصمیم در جارجوب قوانین و مقررات مربوط برای" به ابتدای جزء "و" بند (۴) اضافه و جزء (ج) بند (۷) حذف می شود.

ماده (۱) قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت - مصوب ۱۳۸۶

ماده ۱- دولت مکلف است در جهت توسعه حمل و نقل درون شهری و برون شهری کشور و مدیریت بر مصرف سوخت نسبت به بهینه سازی عرضه خدمات حمل و نقل از طریق اصلاح و توسعه شبکه حمل و نقل ریلی، برقی کردن خطوط و اجراء علانم و تأسیسات و ارتباطات، افزایش سرعت در شبکه ریلی، یکپارچه سازی و ساماندهی مدیریت حمل و نقل، صلاح قیمتها، ایمن سازی و بهبود تردد، بهسازی و از رده خارج نمودن خودروهای فرسوده سبک و سنگین مسافری و بری درون و برون شهری، تسهیل خودروهای بنزین سوز و گازوئیل سوز به دوگانه سوز، الزام معاینه فنی، توسعه سرگان حمل و نقل همگانی ون و مینی بوس و مدی بوس و اتوبوس، استفاده از سامانه هوشمند حمل و نقل، ساخت و توسعه شبکه آزادراهها و بزرگراههای بین شهری، حمل ترکیبی کالا از مبدأ تا مقصدهایی یا شبکه ریلی و شبکه مکمل جادهای، الزام به داشتن توقفگاه در نواح کاربرها، احداث توقفگاههای عمومی، ساماندهی و ایجاد توقفگاهها و پایانههای بر و مسافر شهری و برون شهری اعم از ریلی و جادهای در نقاط مناسب از شهرها و حومه آن، افزایش امنیت و قابلیت اطمینان و دسترسی، بهینه سازی تقاضای حمل و نقل (از طریق اصلاح فرآیندهای اداری، کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات، اصلاح کاربری زمین و آمایش سرزمین، اعمال محدودیتهای ترافیکی، آموزش و فرهنگ سازی، بهینه سازی مصرف انرژی (از طریق عرضه بنزین و گازوئیل در بخشهای حمل و نقل و صنعت و کشاورزی با اولویت کورت هوشمند سوخت، احداث جایگاههای عرضه گاز، حمایت از ابداعات و اختراعات مؤثر در کاهش مصرف سوخت)، بهینه سازی تولید خودرو از طریق تولید خودروهای گازسوز، تأمین تجهیزات استفاده از گاز توسط خودروها، حمایت از تولید خودروهای برقی، دنیروبی (هیبریدی) و کم مصرف، استانداردسازی تولید خودروی سبک و سنگین و مونورسویکلت در مصرف سوخت و کاهش آلودگی) و خروج بنزین و گازوئیل از سد حمایتی، حداکثر از ابتداء سال ۱۳۹۱ هجری شمسی اقدام نماید.



۱۳۹۲/۹/۲۵

بسمه تعالی

کد پیشنهاد: ۶/۵۰۰۳۴

گزارش کمیته فرعی

پیشنهاد دهنده: وزارت راه و شهرسازی
 کمیسیون مرتبط: کمیسیون امور زیربنایی، صنعت و محیط زیست
 تاریخ پیشنهاد: ۱۳۹۲/۹/۲۵
 تاریخ وصول به دفتر هیئت دولت: ۱۳۹۲/۹/۲۷
 نوع پیشنهاد: فوری

عنوان پیشنهاد:

«لایحه تشکیل شورای عالی ایمنی حمل و نقل کشور»

خلاصه پیشنهاد و دلایل توجیهی:

وزارت راه و شهرسازی طی نامه مورخ ۱۳۹۲/۹/۲۵ اعلام نمود:

۱- به منظور هماهنگی دستگاههای اجرایی در کاهش سوانح جاده‌ای در سال ۱۳۸۲ با تصویب هیئت محترم وزیران کمیسیون ایمنی راههای کشور به ریاست وزیر راه و ترابری (وقت) و عضویت دستگاههای اجرایی مرتبط تصویب و تشکیل گردید و در طی ده سال گذشته اقدامات مؤثری در کاهش تلفات رانندگی و سوانح جاده‌ای صورت گرفت و لیکن چون اختیارات کمیسیون مذکور محدود بود، نتایج حاصله رضایت بخش نبود و به دلیل نبود اعتبارات لازم و نیز به دلیل اینکه بعضی از دستگاههای عضو زیر نظر سایر قوا می‌باشند، تصمیمات متخذه در کمیسیون به مرحله اجرا در نمی‌آمد.

۲- با توجه به جایجایی سالیانه میلیون‌ها تن بار و نفر مسافر در بخش‌های حمل و نقل هوایی، دریایی، ریلی و جاده‌ای در درون شهرها و به همراه داشتن سوانح و تلفات انسانی، ضرورت تشکیل شورای عالی ایمنی حمل و نقل کشور برای همه شقوق حمل و نقل همانند سایر کشورها به ریاست رئیس جمهور و همه دستگاههای مرتبط اجتناب ناپذیر است.

۳- در لایحه تنقیح وظایف و اختیارات وزارت راه و شهرسازی که در دولت نهم در هیئت محترم وزیران تصویب و به مجلس شورای اسلامی ارسال گردید، تشکیل شورای عالی ایمنی حمل و نقل کشور پیش‌بینی شده بود که با استقرار دولت یازدهم از مجلس شورای اسلامی پس گرفته شد.

۴- نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی در تاریخ ۱۳۹۲/۸/۱۵ طرحی را با عنوان مدیریت و کاهش حوادث و سوانح رانندگی به صورت دوفوریتی در مجلس شورای اسلامی مطرح کردند که یک فوریت آن رأی آورد و هم اکنون در دستور کار کمیسیونهای محترم مجلس شورای اسلامی است که به هیچ وجه اهداف مورد نظر جهت برقراری ایمنی در حمل و نقل را برآورده نمی‌کند و حتی در موارد متعددی وظایف دستگاههای اجرایی را سلب و به نیروی انتظامی که صرفاً ناظر بر مقررات ترابری کشور می‌باشد، می‌دهد. لذا این وزارتخانه با حضور در کمیسیونهای مربوط درخواست نمود که دولت پیشنهاد جایگزین خویش را به مجلس ارسال نماید که در کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در این خصوص یک هفته و در کمیسیونهای شوراهای صنایع و معادن، انرژی به دولت یک ماه مهلت دادند که پیشنهاد جایگزین را به مجلس ارسال نماید.

لذا لایحه دوفوریتی تشکیل شورای عالی ایمنی حمل و نقل کشور که دارای امتیازات زیر است به دولت پیشنهاد می‌گردد تا به عنوان جایگزین طرح پیشنهادی نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی تقدیم گردد.

صرفاً اختیاراتی که لازم است از مجلس شورای اسلامی اخذ شود در لایحه آمده و منبقی موارد که از اختیارات دولت می‌باشد توسط شورای عالی ایمنی حمل و نقل و یا در دولت به صورت آیین نامه اجرایی بعداً تصمیم‌گیری می‌شود.

- لایحه مذکور شامل کلیه شقوق حمل و نقل از جمله هوایی، دریایی، ریلی و جاده‌ای و درون شهری با اولویت سوانح جاده‌ای و درون شهری است.



قسمت عمده لایحه مذکور در قالب پیشنهاد لایحه تنقیح وظایف و اختیارات وزارت راه و شهرسازی در ۱۸ جلسه کارشناسی در معاونت محترم حقوقی ریاست جمهوری، معاونت محترم توسعه مدیریت و سرمایه انسانی ریاست جمهوری و سپس کمیسیون‌های تخصصی، فرعی و اصلی و سپس صحن دولت دهم تصویب و به مجلس شورای اسلامی ارسال شده است.

متن مصوب کمیته فرعی مورخ ۱۳۹۲/۱۰/۸:

هیئت وزیران در جلسه مورخ بنا به پیشنهاد شماره مورخ وزارت راه و شهرسازی، لایحه تشکیل شورای عالی ایمنی حمل و نقل کشور را تصویب نمود:

ماده ۱- به منظور ارتقاء ایمنی و کاهش سوانح حمل و نقل و ایجاد هماهنگی مؤثر بین دستگاه‌های ذی‌ربط و هماهنگ‌سازی اقدامات لازم در جهت ارتقاء ایمنی تمام شقوق حمل و نقل، شورای عالی ایمنی حمل و نقل کشور که از این پس شورا نامیده می‌شود به ریاست رئیس جمهور یا معاون اول رئیس جمهور (قائم مقام رئیس شورا) و عضویت وزیر راه و شهرسازی (دبیر)، وزیر کشور، معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وزیر صنعت، معدن و تجارت، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، وزیر آموزش و پرورش، رئیس سازمان صدا و سیما، دادستان کل کشور، فرمانده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران، رئیس بیمه مرکزی ایران، رئیس جمعیت هلال احمر و دو نفر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی به عنوان ناظر به انتخاب مجلس با وظایف و اختیارات ذیل تشکیل می‌شود:

الف- سیاست‌گذاری در زمینه ارتقاء ایمنی حمل و نقل و پیشگیری و کاهش وقوع سوانح حمل و نقل.
ب- ایجاد هماهنگی‌های لازم میان کلیه دستگاه‌ها و نهادهای ذی‌ربط و تعیین وظایف مرتبط آنها به منظور تحقق اهداف این قانون.

ج- تصویب برنامه‌های میان‌مدت و بلندمدت ایمنی حمل و نقل با اولویت جاده‌های کشور و معابر درون شهری.
د- سیاست‌گذاری و ساماندهی مناسب خدمات امدادی، فوریت‌ها و نجات جاده‌ای با اولویت استفاده از خدمات بخش خصوصی.

هـ- تصویب خط‌مشی‌های لازم در زمینه ایمنی حمل و نقل برای دستگاه‌های ذی‌ربط موضوع این قانون.
و- نظارت عالی بر فعالیت دستگاه‌های موضوع این قانون در زمینه ایمنی حمل و نقل.
ز- جهت دمی و ارتقاء فرهنگ عمومی جامعه در خصوص ایمنی حمل و نقل و کاهش سوانح.
ح- فراهم سازی بستر جلب مشارکت بخش خصوصی و نهادهای مردمی و خیرین در اقدامات مرتبط با بهبود ایمنی حمل و نقل.

ط- بررسی علل و تحلیل سوانح مهم برای بهره‌برداری در جهت اهداف موضوع این قانون.
ی- بررسی و پیشنهاد اعتبارات مورد نیاز دستگاه‌های ذی‌ربط برای انجام وظایف محوله شورا در زمینه ایمنی حمل و نقل.
تبصره- عضویت سایر دستگاه‌ها حسب مورد با تصویب شورا مجاز است.
ماده ۲- دولت مکلف است اعتبارات مورد نیاز برنامه‌های ایمنی حمل و نقل را به گونه‌ای تأمین نماید که اهداف مورد نظر شورا اجرایی گردد.

تبصره ۱- جلسات شورا با حضور اکثریت اعضاء رسمیت یافته و حداقل فصلی یکبار جلسه خواهد داشت.



نیمصه ۲- دبیرخانه شورا در وزارت راه و شهرسازی می‌باشد و مصوبات آن که با رأی اکثریت اعضای شورا تصویب می‌شود، توسط وزیر راه و شهرسازی ابلاغ می‌گردد و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای آنها برعهده وی خواهد بود.
نیمصه ۳- جلسات شورا در غیاب رئیس جمهور به ریاست وزیر راه و شهرسازی تشکیل می‌گردد.
ماده ۲- آیین‌نامه‌های اجرایی مورد نیاز این قانون توسط وزارت راه و شهرسازی تهیه و پس از تأیید شورا به تصویب هیئت وزیران می‌رسد.

مستندات قانونی مرتبط:

ماده (۸) لایحه تعیین وظایف و اختیارات وزارت راه و شهرسازی (مصوب ۱۳۹۱/۱۲/۲۷)

ماده ۸- به منظور اتخاذ تدابیر لازم برای کاهش سوانح و تلفات رانندگی، ایجاد هماهنگی و بسیج ظرفیت‌ها و امکانات نهادها و دستگاه‌های ذی ربط و هماهنگ سازی تصمیمات و اقدامات لازم در جهت ارتقاء ایمنی حمل و نقل راه های کشور اعم از درون و برون شهری، شورایی ایمنی حمل و نقل کشور به ریاست رئیس جمهور و عضویت وزیران راه و شهرسازی (دبیر)، کشور، صنعت، معدن و تجارت، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، ارتباطات و فناوری اطلاعات و آموزش و پرورش و معاون برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور، رئیس سازمان صدا و سیما، رئیس جمعیت هلال احمر، رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، فرمانده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، رئیس سازمان تأمین اجتماعی، نماینده عالی قوه قضاییه و رئیس سازمان ملی استاندارد ایران با وظایف و اختیارات زیر تشکیل می‌شود:

- الف سیاست گذاری در زمینه ایمنی حمل و نقل و پیشگیری از وقوع سوانح حمل و نقل با اولویت سوانح جاده ای.
- ب سیاست گذاری در زمینه بهره برداری بهینه و منسجم از تأسیسات و امکانات حمل و نقل کشور در جهت ارتقاء سطح ایمنی حمل و نقل با اولویت راه های کشور.
- ج- تصویب برنامه های میان مدت و بلند مدت ایمنی حمل و نقل با اولویت راه های کشور.
- د- ایجاد هماهنگی های لازم میان کلیه دستگاه ها و نهادهای ذی ربط.
- ه- تصویب خط مشی های اجرایی در زمینه ایمنی حمل و نقل در راه های کشور برای مراجع و دستگاه های ذی ربط.
- و نظارت عالی بر فعالیت دستگاه های ذی ربط در زمینه ایمنی حمل و نقل.
- ز- بررسی و پیشنهاد اعتبارات مورد نیاز دستگاه های ذی ربط بابت انجام وظایف محوله شورا در زمینه ایمنی حمل و نقل در راه های کشور.

تبصره ۱ عضویت سایر دستگاهها با تصویب دولت در شورای یادشده مجاز است.

تبصره ۲- دبیرخانه شورایی مذکور در وزارت مستقر می‌باشد و مصوبات آن پس از تأیید رئیس جمهور، توسط وزیر راه و شهرسازی ابلاغ می‌شود و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای آنها برعهده وی خواهد بود. مصوبات شورای یادشده برای تمامی دستگاههای دولتی و غیردولتی لازم الاجرا است.

تبصره ۳- شورایی یادشده با حضور اکثریت اعضاء رسمیت یافته و حداقل هر سه ماه یکبار جلسه خواهد داشت

نصوب نامه شماره ۱۱۴۹۹/ت/۲۵۴۰۶هـ مورخ ۱۳۹۲/۳/۷

آیین‌نامه تشکیل کمیسیون ایمنی راههای کشور

ماده ۱- به منظور ارتقای سطح ایمنی حمل و نقل و کاهش سوانح رانندگی، کمیسیون ایمنی راههای کشور که در این آیین‌نامه به اختصار کمیسیون نامیده می‌شود، زیر نظر شورای عالی هماهنگی ترابری کشور با ترکیب زیر تشکیل می‌گردد:



قسمت عمده لایحه مذکور در قالب پیشنهاد لایحه تنقیح وظایف و اختیارات وزارت راه و شهرسازی در ۱۸ جلسه کارشناسی در معاونت محترم حقوقی ریاست جمهوری، معاونت محترم توسعه مدیریت و سرمایه انسانی ریاست جمهوری و سپس کمیسیون‌های تخصصی، فرعی و اصلی و سپس صحن دولت دهم تصویب و به مجلس شورای اسلامی ارسال شده است.

متن ابلاغیه مورد نظر پیشنهاد دهنده:

هیئت وزیران در جلسه مورخ بنا به پیشنهاد شماره مورخ وزارت راه و شهرسازی، لایحه تشکیل شورای عالی ایمنی حمل و نقل کشور را تصویب نمود:

ماده ۱- منظور از ارتقاء ایمنی و کاهش سوانح حمل و نقل و ایجاد هماهنگی مؤثر بین دستگاه‌های ذی‌ربط و هماهنگ‌سازی اقدامات لازم در جهت ارتقاء ایمنی تمام شقوق حمل و نقل، شورای عالی ایمنی حمل و نقل کشور به ریاست رئیس جمهور و عضویت وزیر راه و شهرسازی (دبیر و قائم مقام رئیس شورای عالی)، وزیر کشور، معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وزیر صنعت، معدن و تجارت، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، وزیر آموزش و پرورش، رئیس سازمان صدا و سیما، دادستان کل کشور، فرمانده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران، رئیس بیمه مرکزی ایران، رئیس جمعیت هلال احمر و دو نفر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی به عنوان ناظر به انتخاب مجلس با وظایف و اختیارات ذیل تشکیل می‌شود:

الف- سیاست‌گذاری در زمینه ارتقاء ایمنی حمل و نقل و پیشگیری و کاهش وقوع سوانح حمل و نقل
ب- تعیین وظایف اعضای شورای عالی ایمنی حمل و نقل کشور و سایر دستگاه‌های اجرایی مرتبط در راستای اهداف این قانون

ج- تصویب برنامه‌های میان‌مدت و بلندمدت ایمنی حمل و نقل با اولویت جاده‌های کشور و معابر درون شهری
د- ایجاد هماهنگی‌های لازم میان کلیه دستگاه‌ها و نهادهای ذی‌ربط. در همین راستا منظور از احصای این قانون
هـ - سیاست‌گذاری و ساماندهی مناسب خدمات امدادی، فوریت‌ها و نجات جاده‌ای با اولویت استفاده از خدمات بخش خصوصی.

و- تصویب خط‌مشی‌های اجرایی در زمینه ایمنی حمل و نقل برای مراکز دستگاه‌های ذی‌ربط موضوع این قانون.
ز- نظارت عالیه بر فعالیت دستگاه‌های موضوع این قانون در زمینه ایمنی حمل و نقل.
ح- جهت دهی و ارتقاء فرهنگ عمومی جامعه در خصوص ایمنی حمل و نقل و کاهش سوانح.
ط- فراهم سازی بستر جذاب مشارکت بخش خصوصی و نهادهای مردمی و خیرین در اقدامات مرتبط با بهبود ایمنی حمل و نقل.

ی- بررسی علل و تحلیل سوانح مهم برای بهره‌برداری در جهت اهداف موضوع این قانون.
ک- بررسی و پیشنهاد اعتبارات مورد نیاز دستگاه‌های ذی‌ربط برای انجام وظایف محوله شورا به پیشنهاد وزارت کشور و معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی وزیر راه و شهرسازی در زمینه ایمنی حمل و نقل.
ماده ۲- دولت مکلف است اعتبارات مورد نیاز برنامه‌های ایمنی حمل و نقل را به گونه‌ای تأمین نماید که اهداف مورد نظر شورا اجرایی گردد.

تبصره ۱- جلسات شورا با حضور اکثریت اعضا رسمیت یافته و حداقل فصلی یکبار جلسه خواهد داشت.
تبصره ۲- عضویت در شورا با تصویب در اسنادی هم در دست است.



تبصره ۲- دبیرخانه شورای عالی مذکور در وزارت راه و شهرسازی می‌باشد و مصوبات آن که با رأی اکثریت اعضای شورا تصویب می‌شود، توسط وزیر راه و شهرسازی ابلاغ می‌گردد و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای آنها برعهده وی خواهد بود.

تبصره ۳- جلسات شورای عالی در غیاب رئیس جمهور به ریاست وزیر راه و شهرسازی تشکیل می‌گردد.

ماده ۳- آیین‌نامه‌های اجرایی مورد نیاز این قانون توسط وزارت راه و شهرسازی تهیه و پس از تأیید شورای عالی به تصویب هیئت وزیران می‌رسد.

مستندات قانونی مرتبط:

ماده (۸) لایحه تعیین وظایف و اختیارات وزارت راه و شهرسازی (مصوب ۱۳۹۱/۱۲/۲۷)

ماده ۸- به منظور اتخاذ تدبیر لازم برای کاهش سوانح و تلفات رانندگی، ایجاد هماهنگی و بسیج ظرفیت‌ها و امکانات نهادها و دستگاه‌های ذی ربط و هماهنگ‌سازی تصمیمات و اقدامات لازم در جهت ارتقاء ایمنی حمل و نقل راه‌های کشور اعم از درون و برون شهری، شورای عالی ایمنی حمل و نقل کشور به ریاست رئیس جمهور و عضویت وزیران راه و شهرسازی (دبیر)، کشور، صنعت، معدن و تجارت، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، ارتباطات و فناوری اطلاعات و آموزش و پرورش و معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور، رئیس سازمان صدا و سیما، رئیس جمعیت هلال احمر، رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، فرمانده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، رئیس سازمان تأمین اجتماعی، نماینده عالی قوه قضاییه و رئیس سازمان ملی استاندارد ایران با وظایف و اختیارات زیر تشکیل می‌شود:

- الف- سیاست‌گذاری در زمینه ایمنی حمل و نقل و پیشگیری از وقوع سوانح حمل و نقل با اولویت سوانح جاده‌ای.
- ب- سیاست‌گذاری در زمینه بهره‌برداری بهینه و منسجم از تأسیسات و امکانات حمل و نقل کشور در جهت ارتقاء سطح ایمنی حمل و نقل با اولویت راه‌های کشور.
- ج- تصویب برنامه‌های میان‌مدت و بلندمدت ایمنی حمل و نقل با اولویت راه‌های کشور.
- د- ایجاد هماهنگی‌های لازم میان کلیه دستگاه‌ها و نهادهای ذی‌ربط.
- ه- تصویب خط‌مشی‌های اجرایی در زمینه ایمنی حمل و نقل در راه‌های کشور برای مراجع و دستگاه‌های ذی‌ربط.
- و- نظارت عالی بر فعالیت دستگاه‌های ذی‌ربط در زمینه ایمنی حمل و نقل.
- ز- بررسی و پیشنهاد اعتبارات مورد نیاز دستگاه‌های ذی‌ربط بابت انجام وظایف محوله شورا در زمینه ایمنی حمل و نقل در راه‌های کشور.

تبصره ۱- عضویت سایر دستگاه‌ها یا تصویب دولت در شورای یادشده مجاز است.

تبصره ۲- دبیرخانه شورای عالی مذکور در وزارت مستقر می‌باشد و مصوبات آن پس از تأیید رئیس جمهور، توسط وزیر راه و شهرسازی ابلاغ می‌شود و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای آنها برعهده وی خواهد بود. مصوبات شورای یادشده برای تمامی دستگاه‌های دولتی و غیردولتی لازم‌الاجرا است.

تبصره ۳- شورای عالی یادشده با حضور اکثریت اعضاء رسمیت یافته و حداقل هر سه ماه یکبار جلسه خواهد داشت.

تصویب نامه شماره ۱۱۴۹۹/ت/۲۵۴۰۶ مورخ ۱۳۸۲/۳/۷

آیین‌نامه تشکیل کمیسیون ایمنی راه‌های کشور

- ماده ۱- به منظور ارتقای سطح ایمنی حمل و نقل و کاهش سوانح رانندگی، کمیسیون ایمنی راه‌های کشور که در این آیین‌نامه به اختصار کمیسیون نامیده می‌شود، زیر نظر شورای عالی هماهنگی ترابری کشور با ترکیب زیر تشکیل می‌گردد:
- ۱- وزیر راه و ترابری که ریاست کمیسیون را نیز به عهده خواهد داشت.
- ۲- یکی از معاونان سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور به انتخاب رئیس سازمان یاد شده



۳- معاون راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران.

۴- یکی از معاونان وزیر کشور به انتخاب وزیر.

۵- یکی از معاونان سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران به انتخاب رییس سازمان یاد شده.

۶- یکی از معاونان وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به انتخاب وزیر.

۷- یکی از معاونان وزیر صنایع و معادن به انتخاب وزیر.

۸- یکی از معاونان وزیر آموزش و پرورش به انتخاب وزیر.

۹- معاون راهداری و هماهنگی امور استقهای وزارت راه و ترابری

۱۰- معاون وزیر راه و ترابری و رییس سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور که دبیری کمیسیون را به عهده خواهد داشت.

تبصره - کمیسیون می‌تواند از سایر دستگاههای دولتی و کارشناسان بخش غیردولتی در جلسات بدون حق رأی دعوت به عمل آورد.

ماده ۲- کمیسیون موظف است موارد زیر را انجام و پیشنهادهای اصلاحی خود را به شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ارائه نماید:

الف - تعیین اهداف، راهبردها و شاخصهای مناسب برای کاهش سوانح رانندگی.

ب - بررسی برنامه‌های نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران در خصوص بهبود وضعیت آموزش رانندگی، صدور و تجدید گواهینامه، معاینه فنی خودروها، اصلاح و نحوه اعمال مقررات مربوط.

ج - بررسی برنامه‌های وزارتخانه‌های آموزش و پرورش، کشور، فرهنگ و ارشاد اسلامی، راه و ترابری، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، علوم، تحقیقات و فناوری، سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران در خصوص آموزشهای عمومی و تخصصی ترقیگی.

د - بررسی برنامه‌های وزارت صنایع و معادن در خصوص الزام تولیدکنندگان به رعایت استانداردهای ایمنی وسایل نقلیه ساخت داخل و تولید و عرضه خودروهای قلیل رقابت با انواع خارجی.

ه - بررسی برنامه‌های وزارت راه و ترابری در خصوص شرایط احراز صلاحیت رانندگان وسایل نقلیه عمومی برون شهری، اطلاع‌رسانی مناسب، توسعه، بهسازی و نگهداری راهها، ایمن سازی و حذف نقاط حادثه خیز در جادهها.

و - تدوین برنامه و گردشکار راه اندازی و عرضه خدمات امداد رستای در شبکه جاده ای کشور با هماهنگی وزارتخانه‌های کشور، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران.

ز - ارائه طرحهای لازم برای تأمین اعتبار و تحصیل منابعی که در اثر اجرای آنها، منابع جدید کسب و یا در مصرف منابع موجود صرفه جویی می‌شود در جهت ایمن سازی حمل و نقل.

ح - بررسی نظام بیمه‌ای کشور و چگونگی ارائه خدمات بیمه‌ای توسط شرکتهای بیمه در زمینه حمل و نقل.

تبصره ۱- دستگاههای یادشده موظفند در شهریور ماه هر سال برنامه سال آینده خود را در خصوص موارد مشخص شده به دبیرخانه کمیسیون ارائه نمایند.

تبصره ۲- دستگاههای یادشده موظفند مصوبات شورای عالی هماهنگی ترابری کشور را در خصوص موارد تعیین شده مورد توجه قرار داده و گزارش عملکرد خود را در مقاطع سه ماهه، به دبیرخانه کمیسیون ارائه نمایند.

تبصره ۳- کمیسیون مسئولیت نظارت بر اجرای مصوبات شورای عالی هماهنگی ترابری کشور را در خصوص موارد تعیین شده، بر عهده دارد.

ماده ۳- کمیسیون هر ماه یک بار تشکیل جلسه خواهد داد.

تبصره - جلسات کمیسیون با حضور حداقل هفت نفر از اعضای جلسه تشکیل و تصمیمات آن با رأی اکثریت و حداقل پنج رأی از اعضای حاضر معتبر خواهد بود.



ماده ۴- دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، وظایف دبیرخانه کمیسیون را بر عهده خواهد داشت.
ماده ۵- دستگاه‌های اجرایی عضو کمیسیون هر سال میزان اعتبارات لازم را برای انجام اقدامات ایمنی با هماهنگی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور در قانون بودجه پیش بینی خواهند کرد.
ماده ۶- کمیسیون موظف است نتیجه فعالیت‌های انجام شده، طرح‌های تصویب شده و نحوه همکاری دستگاه‌های دیگر را در پایان هر شش ماه به شورای عالی هماهنگی ترابری کشور گزارش نماید.

تصویب نامه شماره ۲۰۲۶۵۳/ت/۴۲۱۴۴هـ - ۱۳۸۹/۹/۱۳

آیین نامه تشکیل کمیسیون ایمنی راه‌های کشور

ماده ۱- به منظور هماهنگ سازی تصمیمات و سیاست‌گذاری‌های لازم در جهت ارتقای سطح ایمنی راه‌های کشور و رفع موانع و مشکلات اجرایی و ساختاری و پیشگیری از وقوع سوانح و تصادفات رانندگی و بهره برداری بهینه از تمامی امکانات موجود، کمیسیون ایمنی راه‌های کشور که در این آیین نامه به اختصار "کمیسیون" نامیده می شود با ترکیب زیر تشکیل می شود:

- ۱- وزیر راه و ترابری (رییس کمیسیون)
 - ۲- یکی از معاونان وزیر کشور به انتخاب وزیر
 - ۳- یکی از معاونان وزیر صنایع و معادن به انتخاب وزیر
 - ۴- یکی از معاونان وزیر آموزش و پرورش به انتخاب وزیر
 - ۵- یکی از معاونان وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به انتخاب وزیر
 - ۶- یکی از معاونان وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات به انتخاب وزیر
 - ۷- نماینده معرفی شده از سوی معاون برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور
 - ۸- یکی از معاونان سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران به انتخاب رییس سازمان
 - ۹- رییس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور
 - ۱۰- نماینده دادستان کل کشور به عنوان عضو ناظر (در صورت معرفی)
 - ۱۱- یکی از نمایندگان عضو کمیسیون عمران در مجلس شورای اسلامی به عنوان عضو ناظر (در صورت معرفی)
 - ۱۲- رییس سازمان پزشکی قانونی کشور
 - ۱۳- رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران
 - ۱۴- رییس کل بیمه مرکزی ایران
 - ۱۵- رییس مرکز مدیریت حوادث و فوریت های پزشکی کشور
 - ۱۶- رییس مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی کشور
- تبصره ۱- جلسات کمیسیون هر ماه یک بار تشکیل و با حضور اکثریت اعضا رسمیت می یابد و تصمیمات اتخاذ شده نیز با رأی اکثریت حاضران معتبر و توسط رییس کمیسیون ابلاغ می شود.
- تبصره ۲- کمیسیون می تواند از نمایندگان سایر دستگاهها بدون حق رأی برای شرکت در جلسات دعوت نماید.
- ماده ۲- به منظور تعیین اهداف، راهبردها و طرح های بهبود ایمنی راهها ، کمیسیون وظایف زیر را بر عهده خواهد داشت:
- الف- ایجاد هماهنگی میان وزارتخانه ها، سازمانها و نهادهای ذیربط با ایمنی راهها
- ب تدوین سیاستهای لازم در جهت ارتقای سطح ایمنی راههای کشور و ارائه آن به مراجع قانونی ذی ربط.
- پ تدوین دستورالعمل های مربوط به شفاف سازی و احصای وظایف و اختیارات اعضا در ارتباط با ایمنی راهها و در صورت لزوم ارائه آن به مراجع قانونی ذی ربط.



ت- بررسی و تدوین برنامه های اجرایی دستگاههای عضو در حوزه ایمنی راهها، بر اساس برنامه ریزی هماهنگ و یکپارچه در چارچوب راهبردها و طرح های مصوب مرتبط با ایمنی راهها.

ث- جهت دهی فرهنگ عمومی جامعه در خصوص ایمنی راهها.

ج- تدوین ضوابط و معیارهای فنی ایمنی راهها و محیط مؤثر اطراف آن با هدف کاهش نقاط پر تصادف راهها

چ- بررسی و پیشنهاد استانداردهای ایمنی وسایل نقلیه تولید داخل و وارداتی و ارتقای سیستم معاینه فنی وسایل نقلیه.

ح- بررسی و پیشنهاد دستورالعمل های مربوط به سرعت و کیفیت خدمات امدادی و فوریتهای پزشکی در راهها.

خ- ارایه پیشنهاد های لازم در جهت بهبود و تقویت سیستم مدیریتی اجرای قوانین و مقررات ترافیکی در سطح راهها، ارزیابی و نظارت بر حسن عملکرد آن.

د- ارایه راهکارهای لازم در جهت ساماندهی و بهبود امر نظارت بر اجرای قوانین و مقررات مربوط به ایمنی راهها.

ذ- بررسی و ارایه راهکارهای لازم در جهت بهبود سطح بکارگیری فناوری های نوین جهت اجرا و نظارت بر قوانین ترافیکی راههای کشور.

ر- بررسی و ارایه راهکارهای بهبود وضعیت آموزش رانندگی، صدور و تجدید انواع گواهینامه و شرایط صلاحیت و سلامت رانندگان وسایل نقلیه عمومی و نحوه اعمال مقررات مربوط.

ز- بررسی و ارایه راهکارهای بهبود سیستم های اطلاع رسانی و تبلیغاتی به عنوان ابزاری جهت بهبود سطح خدمت رسانی و ایمنی حمل و نقل و همچنین ارتقای فرهنگ عمومی ترافیک نزد کاربران مختلف راهها.

ژ- بررسی و ارایه راهکارهای لازم جهت بهبود سیستم های آموزش ایمنی در سطوح عمومی و تخصصی و تهیه برنامه هماهنگی فعالیتها بین دستگاههای ذیربط.

س- بهبود ارایه خدمات بیمه ای در زمینه حمل و نقل به منظور افزایش بازدارندگی از تخلفات و تصادفات رانندگی.

ش- پیشنهاد لازم برای وصول درآمد و تأمین منابع اعتباری برای صرف هزینه در امور ایمنی حمل و نقل به مراجع قانونی.

ص- ایجاد سامانه آمار و اطلاعات جامع مدیریت ایمنی راههای کشور با همکاری دستگاههای عضو

ض- نظارت و ارزیابی شاخصهای عملکردی ایمنی و اجرای مصوبات مرتبط با بهبود ایمنی راهها توسط اعضا و هر یک از کمیسیونهای مدیریت ایمنی راههای استانی و ارائه گزارش سالانه آن به هیئت وزیران

ط- بررسی تحلیلی تصادفات جاده ای عمده با همکاری دستگاههای ذی ربط و تدوین راهکارهای اصلاحی جهت جلوگیری از تکرار آنها.

ظ- سایر وظایف مندرج در ماده (۱۴) آیین نامه مدیریت حمل و نقل و سوانح رانندگی، موضوع تصویب نامه شماره ۱۱۴۳۴۲/ت ۴۱۱۹۱ ک مورخ ۱۳۸۸/۶/۴.

ماده ۳- دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترابری کشور وظایف دبیرخانه کمیسیون را بر عهده خواهد داشت.

ماده ۴- دستگاههای عضو کمیسیون موظفند هر ساله میزان اعتبار لازم برای انجام وظایف مربوط را با هماهنگی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور به منظور درج در لایحه بودجه سالانه پیش بینی و در صورت تخصیص با نظارت کمیسیون هزینه نمایند.

ماده ۵- کمیسیون جهت انجام وظایف و مسؤولیتهای برنامه ریزی و نظارتی، بررسی های کارشناسی و تخصصی در موضوعات و مقوله های مختلف مرتبط با ایمنی راهها، می تواند نسبت به تشکیل کارگروه های تخصصی با استفاده از ظرفیت دستگاههای عضو کمیسیون اقدام نماید.

تبصره- دبیرخانه کمیسیون، مسؤولیت هماهنگی دبیرخانه های کارگروههای تخصصی و کمیسیون های مدیریت ایمنی راههای استان، موضوع ماده (۱۴) آیین نامه یاد شده را بر عهده دارد.

ماده ۶- دستگاه های اجرایی موظفند نسبت به اجرای تصمیمات کمیسیون با رعایت قوانین و مقررات مربوط اقدام نمایند.



تبصره - دستگاههای عضو کمیسیون و کمیسیونهای مدیریت ایمنی راههای استان موظفند گزارش عملکرد خود را در مقاطع سه ماهه به دبیرخانه کمیسیون ارائه نمایند.

ماده ۷ - بیمه مرکزی ایران موظف است با همکاری وزارت راه و ترابری و راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و بنا به پیشنهاد رییس کمیسیون اعتبارات مورد نیاز دبیرخانه کمیسیون را به منظور بررسی طرحهای کاهش حوادث رانندگی و خسارتهای ناشی از آن از محل اعتبارات موضوع ماده (۲۷) قانون اصلاح قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث - مصوب ۱۳۸۷ - تأمین و پرداخت نماید.

تبصره - در صورت عدم کفاف منابع مالی موضوع این ماده، بودجه مورد نیاز از محل اعتبارات وزارت راه و ترابری تأمین خواهد شد.
ماده ۸ - کمیسیون موظف است نتیجه فعالیتهای انجام شده، طرحهای تصویب شده و نحوه همکاری و عملکرد هر یک از دستگاههای عضو را هر شش ماه یک بار به شورای عالی هماهنگی ترابری کشور و هر سال یک بار به هیئت وزیران گزارش نماید.
ماده ۹ - این تصویب نامه جایگزین تصویب نامه شماره ۱۱۴۹۹/ت/۲۵۴۰۶ مورخ ۱۳۸۲/۳/۱۷ می شود.

تصویب نامه شماره ۲۴۲۸۰۵/ت/۴۲۵۰۵ هـ مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۸

۱- به منظور اجرای ماده (۱) قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت و یکپارچه سازی، ساماندهی و مدیریت واحد حمل و نقل درون شهری و برون شهری و هم افزایی اقدامات و پیشگیری از فعالیتهای موازی در وزارتخانههای مرتبط با حمل و نقل با انتقال وظایف و مسئولیتهای شورای عالی هماهنگی ترابری کشور و کمیسیون ایمنی راهها و شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، شورای عالی هماهنگی حمل و نقل و ایمنی کشور تشکیل می شود.

۲ شورای یادشده متشکل از رییس جمهور (رییس) و وزیران راه و شهرسازی، کشور، صنعت، معدن و تجارت و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و رییس سازمان حفاظت محیط زیست، معاون برنامه ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور و رییس جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران و فرمانده راهور نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و رییس شورای عالی استانها و پنج نفر از متخصصین و صاحب نظران کشور در امر حمل و نقل و ایمنی به انتخاب رییس جمهور می باشد.

۳- دبیرخانه شورای عالی در نهاد ریاست جمهوری تشکیل می گردد و دبیر آن با حکم رییس جمهور منصوب می شود.

۴- وظایف و اختیارات هیئت وزیران در موارد زیر به شورای عالی حمل و نقل و ایمنی کشور تفویض می شود:

الف - تصویب سیاستهای جامع حمل و نقل و ایمنی کشور (در بخش درون شهری و برون شهری) در امور عرضه، تقاضا و ایمنی حمل و نقل کشور و نیز تصویب استانداردهای لازم در زمینه حمل و نقل و ایمنی براساس سیاستهای کلی نظام.

ب - تلفیق و تدوین بودجه بخش ایمنی و حمل و نقل درون و برون شهری در راستای ارتقای شاخصهای حمل و نقل و ایمنی جهت درج در لوایح بودجه سالانه کل کشور.

ج تصویب دستورالعملها و ضوابط مربوط به حوزه حمل و نقل و ایمنی و نیز تغییر و اصلاح مقررات موجود براساس شرایط و نیازهای روز.

د- تدوین سیاستهای لازم برای تشویق بخش خصوصی به سرمایه گذاری در امور زیربنایی حمل و نقل درون شهری و برون شهری

ه- ارتقای سطح هماهنگی سازمانها و نهادهای مرتبط با حمل و نقل و ایمنی کشور.

و- ایجاد و استقرار نظام جامع آمار و اطلاعات حمل و نقل و ایمنی کشور در بخشهای مختلف درون شهری، برون شهری و بین المللی.

ز تصویب و تأیید طرحهای فراسازمانی و کلان ایمنی حمل و نقل در بخشهای مدیریت سوانح، سیستم های اطلاع رسانی، آموزش و فرهنگ سازی و ارتقای سیستم های مدیریتی اجرای قوانین ایمنی در سطح راهها.

۵ تصمیم گیری درخصوص امور اجرایی موضوعات یاد شده به کلیه اعضای شورای عالی به عنوان نمایندگان ویژه رییس جمهور و تصویب و اصلاح آیین نامهها و مقررات مربوط به موضوع یاد شده به وزیران عضو شورای عالی تفویض می شود.



- ۶- تصمیمات و مصوبات اکثریت اعضا یا وزیران عضو شورای عالی (حسب مورد) در حکم تصمیمات رئیس جمهور و هیئت وزیران بوده و با رعایت ماده (۱۹) آیین نامه داخلی هیئت دولت قبل صدور است.
- ۷- وظایف دبیرخانه شورای عالی هماهنگی حمل و نقل و ایمنی کشور به شرح زیر تعیین می شود:
- الف - دریافت و بررسی پیشنهادات دستگاهها، کمیسیونها، شوراها و سایر کارگروههای مرتبط با هیئت وزیران مربوط به حوزه حمل و نقل و ایمنی کشور برای تصمیم گیری در شورای عالی.
- ب - اطلاع رسانی، هماهنگی و نظارت بر اجرای مصوبات دریافت و رایه گزارش عملکرد دستگاهها به شورای عالی.
- ج - هماهنگی تشکیل جلسات شورای عالی و برقراری ارتباط مستمر و مداوم با اعضای شورای عالی.
- د- تعیین دستور کار جلسات و همچنین تنظیم صورتجلسات شورای عالی.
- ه- ارسال صورتجلسات و مصوبات شورای عالی برای اعضا و سایر اشخاص حقیقی و حقوقی مرتبط.
- و - تشکیل کمیسیونهای تخصصی در سه حوزه حمل و نقل درون شهری، حمل و نقل برون شهری و ایمنی حمل و نقل
- ز - تهیه و انتشار گزارش عملکرد سالانه شورای عالی.
- ح - تشکیل بانک اطلاعات آمار حمل و نقل و ایمنی در بخشهای درون شهری و برون شهری.
- ط - برگزاری سمینارها، نشستهای تخصصی و کنفرانسهای مرتبط با امور حمل و نقل و ایمنی کشور.
- ی - پیگیری تهیه و اجرای طرحهای جامع حمل و نقل براساس اولویتهای مصوب در شورای عالی.
- ک- رایه خدمات فنی، تشکیلاتی و مشورتی به شورای هماهنگی استانها.
- ل - بررسی طرح ها، پیشنهادات و تصمیمات شورای حمل و نقل و ایمنی استان تصویب در شورای عالی.
- م - هماهنگی شورای حمل و نقل و ایمنی استانها و دریافت گزارش آنها و رایه به شورای عالی.
- ۸ - شورای هماهنگی حمل و نقل و ایمنی استان به ریاست استاندار و با حضور مدیران کل وزارتخانه ها و سازمانهای عضو شورای عالی مستقر در استان و فرمانده انتظامی استان تشکیل می شود.
- تبصره- دبیرخانه شورای هماهنگی حمل و نقل و ایمنی استان در استاندارها مستقر می باشد.
- ۹- وظایف و اختیارات شورای هماهنگی حمل و نقل و ایمنی استان و دبیرخانه آن براساس دستورالعملی است که به تصویب شورای عالی می رسد.

تصویب نامه شماره ۴۲۳۵۰۵/ت/۴۷۹۹۸-هـ مورخ ۱۳۹۲/۲/۳۱

در تصویب نامه شماره ۴۲۳۵۰۵/ت/۲۴۲۸۰۵-هـ مورخ ۸/۱۲/۱۳۹۱ موضوع تشکیل شورای عالی هماهنگی حمل و نقل و ایمنی کشور عبارت "اتخاذ تصمیم در چارچوب قوانین و مقررات مربوط برای" به ابتدای جزء "و" بند (۴) اضافه و جزء (ج) بند (۷) حذف می شود.



۱۳۹۲/۹/۳۰

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

| | |
|--|-----------------------|
| وزیر محترم دادگستری | جناب آقای نورمحمدی |
| وزیر محترم کشور | جناب آقای رحمانی فضلی |
| وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی | جناب آقای طبیب نیا |
| وزیر محترم اطلاعات | جناب آقای علوی |
| وزیر محترم آموزش و پرورش | جناب آقای فانی |
| وزیر محترم بهداشت، درمان و آموزش پزشکی | جناب آقای هاشمی |
| وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت | جناب آقای نعمت زاده |
| وزیر محترم ارتباطات و فناوری اطلاعات | جناب آقای واعظی |
| معاون محترم برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور | جناب آقای نوبخت |
| معاون محترم امور مجلس رئیس جمهور | جناب آقای اندازی |
| رئیس محترم سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران | جناب آقای ضرغامی |
| معاون محترم حفاظتی رئیس جمهور | سرکار خانم امین زاده |

با سلام، به پیوست تصویر نامه شماره ۵۶۳۰۳/۱۰۰۱/۰۲ مورخ ۱۳۹۲/۹/۲۵ وزارت راه و شهرسازی در خصوص «لابعه تشکیل شورایی عالی ایستنی حمل و نقل کشور»، جهت بررسی و اعلام نظر فوری ارسال می گردد.

اسیر محمود غفاری
 دبیر کمیسیون امور زیربنایی، صنعت و
 محیط زیست

رونوشت

- سایر اعضای محترم هیئت دولت، برای استحضار و در صورت لزوم اعلام نظر
- جناب آقای اخوندی وزیر محترم راه و شهرسازی، برای استحضار.
- جناب آقای حاجی میرزایی دبیر محترم هیئت دولت، برای استحضار.
- دفتر کمیسیون امور زیربنایی، صنعت و محیط زیست هیئت دولت.

وزارت راه و شهرسازی
 شماره: ۵۶۳۰۳/۱۰۰۱/۰۲
 ۱ - ۱۳۹۲/۹/۲۵



بسمه تعالی

جناب آقای مهندس جهانگیری

معاون اول محترم رئیس جمهور

سلام علیکم

به استحضار می‌رسانم به منظور هماهنگی دستگاه‌های اجرایی در کاهش سوانح جاده‌ای در سال ۱۳۸۲ با تصویب هیأت محترم وزیران کمیسیون ایمنی راه‌های کشور به ریاست وزیر راه و ترابری و عضویت دستگاه‌های اجرایی مرتبط تصویب و تشکیل گردید و در طی ده سال گذشته اقدامات مؤثری در کاهش تلفات رانندگی و سوانح جاده‌ای صورت گرفت ولیکن چون اختیارات کمیسیون مذکور محدود بود، نتایج حاصله رضایت‌بخش نبود.

با مطالعات انجام شده تمامی راه‌های ممکن برای کاهش سوانح حمل و نقل استخراج گردید ولیکن به دلیل نبود اعتبارات لازم و نیز به دلیل اینکه بعضی از دستگاه‌های عضو زیر نظر سایر قوا می‌باشند، تصمیمات منتهی در کمیسیون به مرحله اجرا در نمی‌آمد.

از طرفی سالیانه میلیون‌ها تن بار و نفر مسافر در بخش‌های حمل و نقل هوایی، دریایی، ریلی و جاده‌ای و در درون شهرها جابجا می‌شوند که سوانح و تلفات انسانی به همراه دارند. لذا، ضرورت تشکیل شورای عالی ایمنی حمل و نقل کشور برای همه شقوق حمل و نقل همانند سایر کشورها به ریاست رئیس جمهور و همه دستگاه‌های مرتبط از طریق ارائه لایحه قانونی اجتناب‌ناپذیر است که در لایحه تنقیح وظایف و اختیارات وزارت راه و شهرسازی که در دولت دهم در هیأت محترم وزیران تصویب و به مجلس شورای اسلامی ارسال گردید تشکیل شورای عالی ایمنی حمل و نقل کشور پیش‌بینی شده بود که با استقرار دولت یازدهم از مجلس شورای اسلامی پس گرفته شد.

در تاریخ ۱۳۹۲/۰۸/۱۵ نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی طرحی را با عنوان «مدیریت و کاهش حوادث و سوانح رانندگی» به صورت دوفوریتی در مجلس شورای اسلامی مطرح کردند که یک فوریت آن رأی آورد و هم‌اکنون در دستور کار کمیسیون‌های محترم مجلس شورای اسلامی است که به هیچ‌وجه اهداف مورد نظر جهت برقراری ایمنی در حمل و نقل را برآورده نمی‌کند و حتی در موارد



متعددی وظایف دستگاه‌های اجرایی را سلب و به نیروی انتظامی که صرفاً ناظر بر مقررات ترابری کشور می‌باشد می‌دهد. لذا، این وزارتخانه با حضور در کمیسیون‌های مربوط درخواست نمود که اجازه داده شود که دولت پیشنهاد جایگزین خویش را به مجلس ارسال داود که در کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در این خصوص یک هفته و در کمیسیون‌های شوراها، صنایع و معادن، انرژی در این خصوص به دولت یک ماه مهلت دادند که پیشنهاد جایگزین خویش را به مجلس ارسال دارد.

لذا، به پیوست لایحه دوفوریتی تشکیل شورایی ایمنی حمل و نقل کشور که دارای امتیازات زیر است به دولت محترم پیشنهاد می‌گردد تا به جایگزینی طرح پیشنهادی نمایندگان محترم به مجلس شورای اسلامی تقدیم گردد.

۱- صرفاً اختیاراتی که لازم است از مجلس شورای اسلامی اخذ شود در لایحه آمده و مابقی موارد که از اختیارات دولت می‌باشد توسط شورایی ایمنی حمل و نقل و یا در دولت به صورت آئین‌نامه اجرایی بعداً تصمیم‌گیری می‌شود.

۲- لایحه مذکور شامل کلیه حقوق حمل و نقل از جمله هوایی، دریایی، ریلی و جاده‌ای و درون‌شهری با اولویت سوانح جاده‌ای و درون‌شهری است.

۳- قسمت‌های عمده لایحه مذکور در قالب پیشنهاد لایحه دنتقیح وظایف و اختیارات وزارت راه و شهرسازی، در ۱۸ جلسه کارشناسی در معاونت محترم حقوقی ریاست جمهوری - معاونت محترم توسعه مدیریت و سرمایه انسانی ریاست جمهوری و سپس کمیسیون‌های تخصصی، فرعی و اصلی و سپس صحن دولت دهم تصویب و به مجلس شورای اسلامی ارسال شده است.

عباس آخوندی

وزیر

رونوشت:

- معاون محترم امور دولت و مسئول هماهنگی امور استان‌ها جهت پی‌گیری.
- معاون محترم تلفیق بودجه، حقوقی و امور مجلس جهت اقدام.
- سرپرست محترم معاونت برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل و نقل جهت آگاهی.
- معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جهت آگاهی.
- معاون محترم وزیر و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری جهت آگاهی.
- معاون محترم وزیر و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی جهت آگاهی.

وزارت راه و شهرسازی - وزارت کشور - معاونت برنامه‌ریزی و

نظارت راهبردی رئیس جمهور

هیأت وزیران در جلسه مورخ بنا به پیشنهاد شماره مورخ وزارت راه و شهرسازی لایحه تشکیل شورای عالی ایمنی حمل و نقل کشور را تصویب نمود.

ماده واحده: به منظور ارتقاء ایمنی و کاهش سوانح حمل و نقل و ایجاد هماهنگی مؤثر بین دستگاه‌های ذیربط و هماهنگ‌سازی اقدامات لازم در جهت ارتقاء ایمنی تمام شقوق حمل و نقل شورای عالی ایمنی حمل و نقل کشور به ریاست رئیس جمهور و عضویت وزیر راه و شهرسازی (دبیر و قائم‌مقام رئیس شورای عالی)، وزیر کشور، معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وزیر صنعت، معدن و تجارت، وزیر ارتباطات و فن‌آوری اطلاعات، وزیر آموزش و پرورش، رئیس سازمان صدا و سیما، دادستان کل کشور، فرمانده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران، رئیس بیمه مرکزی ایران، رئیس جمعیت هلال احمر و دو نفر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی بعنوان ناظر به انتخاب مجلس با وظایف و اختیارات ذیل تشکیل می‌شود:

الف- سیاست‌گذاری در زمینه ارتقاء ایمنی حمل و نقل و پیشگیری و کاهش وقوع سوانح حمل و نقل.
ب- تعیین وظایف اعضای شورای عالی ایمنی حمل و نقل کشور و سایر دستگاه‌های اجرایی مرتبط در راستای اهداف این قانون.

ج- تصویب برنامه‌های میان‌مدت و بلندمدت ایمنی حمل و نقل با اولویت جاده‌های کشور و معابر درون‌شهری.

د- ایجاد هماهنگی‌های لازم میان کلیه دستگاه‌ها و نهادهای ذیربط.

ه- سیاست‌گذاری و ساماندهی مناسب خدمات امدادی، فوریت‌ها و نجات جاده‌ای با اولویت استفاده از خدمات بخش خصوصی.

و- تصویب خط‌مشی‌های اجرایی در زمینه ایمنی حمل و نقل برای مراجع و دستگاه‌های ذیربط موضوع این قانون.

ز- نظارت عالیه بر فعالیت دستگاه‌های موضوع این قانون در زمینه ایمنی حمل و نقل.

ح- جهت‌دهی و ارتقاء فرهنگ عمومی جامعه در خصوص ایمنی حمل و نقل و کاهش سوانح.

س- فراهم‌سازی بستر جلب مشارکت بخش خصوصی و نهادهای مردمی و خیرین در اقدامات مرتبط با بهبود ایمنی حمل و نقل.

ش- بررسی علل و تحلیل سوانح مهم برای بهره‌برداری در جهت اهداف موضوع این قانون.

ک- بررسی و پیشنهاد اعتبارات مورد نیاز دستگاه‌های ذیربط برای انجام وظایف محوله شورا به پیشنهاد مشترک معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی و وزیر راه و شهرسازی در زمینه ایمنی حمل و نقل.

ماده ۲- دولت مکلف است اعتبارات مورد نیاز برنامه‌های ایمنی حمل و نقل را به گونه‌ای تأمین نماید که اهداف مورد نظر شورا اجرایی گردد.

تبصره ۱- جلسات شورا با حضور اکثریت اعضاء رسمیت یافته و حداقل فصلی یکبار جلسه خواهد داشت.

تبصره ۲- دبیرخانه شورایعالی مذکور در وزارت راه و شهرسازی می‌باشد و مصوبات آن که با رأی اکثریت اعضاء شورا تصویب می‌شود، توسط وزیر راه و شهرسازی بلاغ می‌گردد و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای آنها بر عهده وی خواهد بود.

تبصره ۳- جلسات شورایعالی در غیاب رئیس‌جمهور به ریاست وزیر راه و شهرسازی تشکیل می‌گردد.

ماده ۳- آئین‌نامه‌های اجرایی مورد نیاز این قانون توسط وزارت راه و شهرسازی تهیه و پس از تأیید شورایعالی به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

بنام خدا
در کمال اعتقاد و تعهد
و تقوی
۹۲، ۱، ۱۵

وزارت راه و شهرسازی - وزارت کشور - معاونت برنامه ریزی و

نظارت راهبردی رئیس جمهور

هیأت وزیران در جلسه مورخ ----- بنا به پیشنهاد شماره ----- مورخ ----- وزارت راه و شهرسازی لایحه تشکیل شورایعالی ایمنی حمل و نقل کشور را تصویب نمود.

ماده ۱: به منظور ارتقاء ایمنی و کاهش سوانح حمل و نقل و ایجاد هماهنگی مؤثر بین دستگاه‌های ذیربط و هماهنگ‌سازی اقدامات لازم در جهت ارتقاء ایمنی تمام شقوق حمل و نقل «شورایعالی ایمنی حمل و نقل کشور» به ریاست رئیس جمهور و عضویت وزیر راه و شهرسازی (دبیر و قائم مقام رئیس شورایعالی)، وزیر کشور، معاون برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وزیر صنعت، معدن و تجارت، وزیر ارتباطات و فن آوری اطلاعات، وزیر آموزش و پرورش، رئیس سازمان صدا و سیما، دادستان کل کشور، فرمانده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران، رئیس بیمه مرکزی ایران، رئیس جمعیت هلال احمر و دو نفر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی بعنوان ناظر به انتخاب مجلس با وظایف و اختیارات ذیل تشکیل می شود:

الف- سیاست گذاری در زمینه ارتقاء ایمنی حمل و نقل و پیشگیری و کاهش وقوع سوانح حمل و نقل.

ب- تعیین وظایف اعضای شورایعالی ایمنی حمل و نقل کشور و سایر دستگاه‌های اجرایی مرتبط در راستای اهداف این قانون.

ب- ایجاد هماهنگی‌های لازم میان کلیه دستگاه‌ها و نهادهای ذیربط و تعیین وظایف مرتبط آنها به منظور تسویه اهداف این قانون.

ج- تصویب برنامه‌های میان مدت و بلندمدت ایمنی حمل و نقل با اولویت جاده‌های کشور و معابر درون شهری.

د- ایجاد هماهنگی‌های لازم میان کلیه دستگاه‌ها و نهادهای ذیربط.

ه- سیاست گذاری و ساماندهی مناسب خدمات امدادی، فوریت‌ها و نجات جاده‌ای با اولویت استفاده از خدمات بخش خصوصی.

و- تصویب خط‌مشی‌های اجرایی لازم در زمینه ایمنی حمل و نقل برای مراجع و دستگاه‌های ذیربط موضوع این قانون.

- ز- نظارت عالی بر فعالیت دستگاه‌های موضوع این قانون در زمینه ایمنی حمل و نقل.
- ح- جهت‌دهی و ارتقاء فرهنگ عمومی جامعه در خصوص ایمنی حمل و نقل و کاهش سوانح.
- س- فراهم‌سازی بستر جلب مشارکت بخش خصوصی و نهادهای مردمی و خیرین در اقدامات مرتبط با بهبود ایمنی حمل و نقل.
- ش- بررسی علل و تحلیل سوانح مهم برای بهره‌برداری در جهت اهداف موضوع این قانون.
- ک- بررسی و پیشنهاد اعتبارات مورد نیاز دستگاه‌های ذیربط بابت انجام وظائف محوله شورا در زمینه ایمنی حمل و نقل.
- تبصره- عضویت سایر دستگاه‌ها با تصویب شورای عالی حسب مورد مجاز است.
- ماده ۲- دولت مکلف است اعتبارات مورد نیاز برنامه‌های ایمنی حمل و نقل را به گونه‌ای تأمین نماید که اهداف مورد نظر شورا اجرایی گردد.
- تبصره ۱- جلسات شورا یا حضور اکثریت اعضاء رسمیت یافته و حداقل فصلی یکبار جلسه خواهد داشت.
- تبصره ۲- دبیرخانه شورای عالی مذکور در وزارت راه و شهرسازی می‌باشد و مصوبات آن که با رأی اکثریت اعضاء شورا تصویب می‌شود، توسط وزیر راه و شهرسازی ابلاغ می‌گردد و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای آنها بر عهده وی خواهد بود.
- تبصره ۳- جلسات شورای عالی در غیاب رئیس جمهور به ریاست وزیر راه و شهرسازی معاون اول ریاست جمهوری تشکیل می‌گردد.
- ماده ۳- آئین‌نامه‌های اجرایی مورد نیاز این قانون توسط وزارت راه و شهرسازی تهیه و پس از تأیید شورای عالی به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

۱۳۷۲/۱۲/۸

ماده ۱ - به منظور اعمال سیاستهای جامع و هماهنگ ترافیکی و تهیه خط مشی لازم و بهبود اداره کلیه امور مربوط به امر عبور و مرور همانند طراحی، برنامه ریزی، سازماندهی، هماهنگی، هدایت، نظارت و انتظامات ترافیکی شهرها، شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور که از این پس شورای عالی نامیده می شود، مرکب از اعضای زیر تأسیس می شود:

۱ - معاون وزیر کشور، ریاست شورا.

۲ - معاون وزیر راه و ترابری.

۳ - معاون وزیر مسکن و شهرسازی.

۴ - معاون وزیر پست و تلگراف و تلفن.

۵ - معاون رئیس سازمان برنامه و بودجه.

۶ - رئیس سازمان حفاظت محیط زیست یا معاون وی.

۷ - فرمانده نیروی انتظامی یا معاون وی.

مصوبات این شورا پس از تصویب وزیر کشور قابل اجرا است.

ماده ۲ - وزارت کشور عهده دار دبیرخانه شورای عالی خواهد بود.

ماده ۳ - شورای هماهنگی ترافیک استان به ریاست استاندار یا معاون عمرانی

وی و با حضور مدیران کل وزارتخانه ها و سازمانهای عضو شورای عالی مستقر

در استان و فرمانده ناحیه انتظامی تشکیل می شود.

تبصره - دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان در استانداریها خواهد بود.

ماده ۴ - مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور که باید در

چارچوب قوانین و مقررات کشور باشد با رعایت ماده یک این قانون برای کلیه

وزارتخانه‌ها، مؤسسه‌ها، سازمانهای دولتی، نهادها و مؤسسه‌های عمومی و خصوصی لازم‌الاجراء است.

ماده ۵ - وظایف شورای هماهنگی ترافیک استان، همچنین وظایف دبیرخانه شورای عالی و شورای هماهنگی ترافیک استان بر اساس آیین‌نامه‌ای خواهد بود که توسط وزارت کشور تهیه و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

ماده ۶ - کلیه قوانین و مقررات مغایر از تاریخ تصویب این قانون لغو و بلااثر است.

تبصره - مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور نباید مغایر با مصوبات قانونی شورای عالی شهرسازی و معماری و شورای عالی هماهنگی ترابری کشور باشد.

قانون فوق مشتمل بر شش ماده و دو تبصره در جلسه روز یکشنبه هشتم اسفند ماه یک هزار و سیصد و هفتاد و دو مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۷۲، ۱۲، ۱۷ به تأیید شورای نگهبان رسیده است.

رئیس مجلس شورای اسلامی - علی‌اکبر ناطق نوری

آیین نامه تشکیل کمیسیون ایمنی راههای کشور - مصوب ۱۳۸۲

هیات وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۲/۲/۳۱ بنا به پیشنهاد شماره ۹۴۳۰/۱۱ مورخ ۲۵/۷/۱۳۸۰ وزارت راه و ترابری و به استناد اصل یکصد و هشتاد و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، آیین نامه تشکیل کمیسیون ایمنی راههای کشور را به شرح زیر تصویب نمود:

آیین نامه تشکیل کمیسیون ایمنی راههای کشور

ماده ۱- به منظور ارتقای سطح ایمنی حمل و نقل و کاهش سوانح رانندگی، کمیسیون ایمنی راههای کشور که در این آیین نامه به اختصار کمیسیون نامیده می شود، زیر نظر شورای عالی هماهنگی ترابری کشور با ترکیب زیر تشکیل می گردد:

وزیر راه و ترابری که ریاست کمیسیون را نیز به عهده خواهد داشت.

یکی از معاونان سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور به انتخاب رئیس سازمان یادشده

معاون راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران.

یکی از معاونان وزیر کشور به انتخاب وزیر.

یکی از معاونان سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران به انتخاب رئیس سازمان یادشده.

یکی از معاونان وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به انتخاب وزیر.

یکی از معاونان وزیر صنایع و معادن به انتخاب وزیر.

یکی از معاونان وزیر آموزش و پرورش به انتخاب وزیر.

معاون راهداری و هماهنگی امور استانهای وزارت راه و ترابری.

معاون وزیر راه و ترابری و رئیس سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور که دبیری کمیسیون را به عهده خواهد داشت.

تبصره - کمیسیون می تواند از سایر دستگاههای دولتی و کارشناسان بخش غیردولتی در جلسات بدون حق رای دعوت به عمل آورد.

ماده ۲- کمیسیون موظف است موارد زیر را انجام و پیشنهادهای اصلاحی خود را به شورای عالی هماهنگی ترابری کشور رایحه نماید:

الف - تعیین اهداف، راهبردها و شاخصهای مناسب برای کاهش سوانح رانندگی.

ب- بررسی برنامه های نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران درخصوص بهبود وضعیت آموزش رانندگی، صدور و تجدید گواهینامه، معاینه فنی خودروها، اصلاح و نحوه اعمال مقررات مربوط.

ج- بررسی برنامه های وزارتخانه های آموزش و پرورش، کشور، فرهنگ و ارشاد اسلامی، راه و ترابری، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، علوم، تحقیقات و فناوری، سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران درخصوص آموزشهای عمومی و تخصصی ترافیکی.

د- بررسی برنامه های وزارت صنایع و معادن در خصوص الزام تولیدکنندگان به رعایت استانداردهای ایمنی وسایل نقلیه ساخت داخل و تولید و عرضه خودروهای قابل رقابت با انواع خارجی.

ه- بررسی برنامه های وزارت راه و ترابری در خصوص شرایط احراز صلاحیت رانندگان وسایل نقلیه عمومی برون شهری، اطلاع رسانی مناسب، توسعه، بهسازی و نگهداری راهها، ایمن سازی و حذف نقاط حادثه خیز در جاده ها.

و- تدوین برنامه و گردشکار راه اندازی و عرضه خدمات امدادرسانی در شبکه جاده ای کشور با هماهنگی وزارتخانه های کشور، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران.

ز- ارایه طرحهای لازم برای تامین اعتبار و تحصیل منابعی که در اثر اجرای آنها، منابع جدید کسب و یا در مصرف منابع موجود صرفه جویی می شود در جهت ایمن سازی حمل و نقل.

ح- بررسی نظام بیمه ای کشور و چگونگی ارایه خدمات بیمه ای توسط شرکتهای بیمه در زمینه حمل و نقل.

تبصره ۱- دستگاههای یادشده موظفند در شهریور ماه هر سال برنامه سال آینده خود را در خصوص موارد مشخص شده به دبیرخانه کمیسیون ارایه نمایند.

تبصره ۲- دستگاه های یادشده موظفند مصوبات شورای عالی هماهنگی ترابری کشور را در خصوص موارد تعیین شده مورد توجه قرارداد و گزارش عملکرد خود را در مقاطع سه ماهه، به دبیرخانه کمیسیون ارایه نمایند.

تبصره ۳- کمیسیون مسئولیت نظارت بر اجرای مصوبات شورای عالی هماهنگی ترابری کشور را در خصوص موارد تعیین شده، برعهده دارد.

ماده ۳- کمیسیون هر ماه یک بار تشکیل جلسه خواهد داد.

تبصره- جلسات کمیسیون با حضور حداقل هفت نفر از اعضای جلسه تشکیل و تصمیمات آن با رای اکثریت و حداقل پنج رای از اعضای حاضر معتبر خواهد بود.

ماده ۴- دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، وظایف دبیرخانه کمیسیون را برعهده خواهد داشت.

ماده ۵- دستگاه های اجرایی عضو کمیسیون هر سال میزان اعتبارات لازم را برای انجام اقدامات ایمنی با هماهنگی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور در قانون بودجه پیش بینی خواهند کرد.

ماده ۶- کمیسیون موظف است نتیجه فعالیتهای انجام شده، طرحهای تصویب شده و نحوه همکاری دستگاههای دیگر را در پایان هر شش ماه به شورای عالی هماهنگی ترابری کشور گزارش نماید.

معاون اول رئیس جمهور - محمدرضا عارف